



PSMS - Linee di indirizzo

Quadro di sintesi degli interventi di breve-medio periodo

Intervento	Descrizione sintetica
Riorganizzazione rete di superficie su gomma	Realizzazione di una nuova rete del trasporto pubblico di superficie basata su una rete portante ad elevata capacità e frequenze, in tale quadro verrà definito lo schema di rete tranviaria futura
Nuova regolamentazione	Revisione e ridefinizione del sistema delle regole della mobilità: Accesso ZTL, distribuzione delle merci e piazzole di sosta, circolazione delle 2 ruote, politica dei tempi e degli orari, Nuovo Piano Bus Turistici, Piano Pullman
Fluidificazione delle strade principali	Razionalizzazione dell'uso della rete stradale, attraverso la fluidificazione delle strade principali (regolazioni semaforiche, sosta, carico e scarico merci, attraversamenti, intersezioni, ecc.)
Corridoi della mobilità	Realizzazione dei corridoi: Anagnina-Tor Vergata (realizzato), Eur -Tor Pagnotta - Trigatoria; Tiburtino; Jonio – Bufalotta; riorganizzazione corridoio Palmiro Togliatti Redazione di un Piano per i Nuovi Corridoi della mobilità (sistemi di capacità intermedia tra Bus e metro).
Potenziamento della rete tranviaria	Interventi di ottimizzazione e riarrangiamento, potenziamento linea tram 2 e possibile estensione linea tram 8 verso il Centro e su viale Marconi.
Linea C e B1	Ultimazione della linea C nel tratto Pantano San Giovanni e della B1 tra Bologna e Jonio
Potenziamento Linee A e B	Ammodernamento e potenziamento delle linee metropolitane esistenti funzionale alla prossima attivazione della nuova tratta B1 e della prima fase della Linea C fino a San Giovanni
Prolungamenti metro	Verifica della possibilità di realizzare i prolungamenti anche con sistemi leggeri in sede propria capaci di irradiarsi maggiormente sul territorio
Proposta di trasformazione delle ferrovie concesse	Trasformazione in metro della Roma Lido, potenziamento della Roma nord e trasformazione dell'attuale Roma Pantano in tranvia, previo accordo con la Regione Lazio.
Piani Particolareggiati del Traffico Municipali	Attuazione dei Piani Particolareggiati del Traffico (PPT) municipali per la diffusione di interventi sistematici finalizzati al miglioramento della vivibilità del territorio e al superamento delle barriere architettoniche



Ufficio stampa

Centro Storico	Attuazione del Piano Particolareggiato del traffico del Centro Storico (verifica dello schema di circolazione e avvio della pedonalizzazione a partire dal Tridente e ampliamento della rete dei percorsi pedonali)
Parcheggi	Nuovo parcheggio del Galoppatoio; potenziamento dell'accessibilità pedonale su piazza di Spagna e piazza del Popolo; realizzazione di nuovi parcheggi pertinenziali; attuazione dell'ordinanza sindacale del Piano Urbano Parcheggi
Ciclabilità	Piena integrazione della ciclabilità nel sistema di trasporto per favorire l'uso quotidiano della bici (estensione del bike sharing e realizzazione di una rete di itinerari ciclabili); potenziamento accessibilità biciclette sui treni delle metropolitane
Mobilità alternativa	Incentivi all'uso di mezzi a ridotto o nullo impatto ambientale, rete di colonnine di ricarica elettrica, sviluppo dell'uso condiviso (p. es. car sharing, car pooling, servizi a chiamata); potenziamento flotta elettrica Atac
Infomobilità	Sviluppo dell'infomobilità finalizzato a l'ottimizzazione dell'uso della rete stradale e del trasporto pubblico e della sosta. Sviluppo della permessistica elettronica per l'accesso alle Zone a Traffico Limitato (diverse abilità, traffico veicolare privato, merci); carta integrata metrebus/carta di credito/servizi del Comune di Roma
Sicurezza stradale	Approvazione del Piano Triennale della Sicurezza Stradale; messa in sicurezza dei punti a maggior criticità (<i>black point</i>); costituzione del Centro per il monitoraggio dell'incidentalità