



PSMS - Linee di indirizzo **Quadro di sintesi degli interventi di lungo periodo**

	Intervento	Descrizione sintetica
Trasporto pubblico	Potenziamento della rete ferroviaria	Ulteriore potenziamento delle linee ferroviarie metropolitane e regionali (alta capacità di trasporto e frequenze metropolitane) trasformazione delle stazioni extraurbane in nodi di scambio e chiusura anello ferroviario
	Integrazione dei servizi ferroviari e urbani	Trasformazione delle stazioni ferroviarie urbane in efficaci nodi di interscambio tra ferrovia, metropolitana e rete portante del trasporto di superficie
	Linee metro C e D	Completamento della rete di forza basata sulle 4 linee metro (completamento della Linea C Pantano-Farnesina e realizzazione della Linea D)
	Prolungamenti metro	Realizzazione dei prolungamenti metro con i sistemi definiti nel breve periodo
	Automazione delle linee A e B	Completamento degli interventi di potenziamento necessari a garantire l'incremento massimo della capacità attraverso l'automazione integrale delle linee
	Corridoi di mobilità.	Realizzazione di tre interventi prioritari: Corridoio Infernetto–Roma Lido–Fiumicino Aeroporto; sistema Romanina – Tor Vergata - Ciampino e sistema di collegamento tra il terminale Jonio della metro B1 e quartieri Bufalotta–Talenti
	Parcheggi di scambio	Forte potenziamento dei posti nei parcheggi di scambio a Roma e realizzazione parcheggi diffusi in corrispondenza di ogni stazione ferroviaria dell'area metropolitana
	Nuovo Distributore Interno del trasporto pubblico	Realizzazione di un sistema tramviario creando un sistema a capacità intermedia intorno al centro storico



Rete stradale	Anello stradale olimpico	Completamento dell'anello con tracciati alternativi per le tratte di via Cipro-Circonvallazione Clodia e tra via Prenestina e piazza Zama (Vallo ferroviario); nuovo ponte sul Tevere tra Circonvallazione Ostiense e via Fermi; ricongiunzione di Villa Pamphili e dell'attraversamento di piazza Pio XI; valutazione della possibilità di utilizzarlo anche per un'infrastruttura di trasporto pubblico in sede propria
	Il sistema stradale intermedio	Completamento delle bretelle Ovest (Trionfale-Newton, Nuovo Ponte dei Congressi) ed Est (viadotto della Magliana-Togliatti-Saxa Rubra), su cui prevedere spazi riservato per il trasporto pubblico
	Sottopassi Lungotevere	Realizzazione del sottopasso Ponte Cavour Passeggiata di Ripetta e del sottopasso di Castel Sant'Angelo
	Completamento Lungotevere	Completamento del sistema dei lungotevere da Testaccio a Lungotevere Dante e da Porta Portese a Lungotevere Pietra di Papa
	Complanari al GRA	Progressiva estensione delle complanari del GRA.
	Centro Storico	Il completamento degli interventi infrastrutturali previsti consentirà di ampliare la pedonalizzazione del Centro Storico