



## PIANO D'AZIONE COMUNALE

Vista la D.G.R. n. 421 del 4 marzo 2005, ai sensi della L.R. 18 giugno 2007, n° 16, viene redatto il Piano d'Azione Comunale (PAC) contenente le azioni di emergenza da attivare in caso di superamento dei limiti fissati dalla normativa in tema di qualità dell'aria.

Il rischio di superamento è riferibile a tutti i valori limite stabiliti dal DM 2 aprile 2002 n. 60; in particolare ci si riferisce ai valori limite di breve durata (orari o giornalieri) ed alle relative frequenze di superamento tollerate nell'arco di un anno, elencati nella tabella che segue, per SO<sub>2</sub>, PM10 e CO e per l'NO<sub>2</sub>.

| Inquinante      | Valore limite         | Periodo di mediazione | Superamenti tollerati | Data ragg. valore limite |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| SO <sub>2</sub> | 350 µg/m <sup>3</sup> | media su 1 ora        | 24 volte/anno civile  | definitivo               |
| SO <sub>2</sub> | 125 µg/m <sup>3</sup> | media su 24 ore       | 3 volte/anno civile   | definitivo               |
| NO <sub>2</sub> | 200 µg/m <sup>3</sup> | media su 1 ora        | 18 volte/anno civile  | 1 gennaio 2010           |
| PM10 1° fase    | 50 µg/m <sup>3</sup>  | media su 24 ore       | 35 volte/anno civile  | definitivo               |
| CO              | 10µg/m <sup>3</sup>   | media mobile su 8 ore | -----                 | definitivo               |

Per il biossido di Azoto (NO<sub>2</sub>), la tolleranza è del 50% rispetto al valore limite, di 200 µg/m<sup>3</sup>, pertanto la tolleranza è pari a 100 µg/m<sup>3</sup>. Tale valore di tolleranza è stato ridotto il 1° gennaio 2001 e successivamente ogni 12 mesi, secondo una percentuale annua costante, per raggiungere il valore limite di 200 µg/m<sup>3</sup> al 1° gennaio 2010.

### Disposizioni di carattere generale

- I veicoli a trazione elettrica o alimentati a idrogeno, a metano o a GPL non sono soggetti ad alcuna limitazione alla circolazione sul territorio comunale;
- A decorrere dal primo giorno di superamento del valore limite riferito al PM10, reso pubblico mediante comunicato ai mass media e segnalazione sui display stradali, vige il divieto di utilizzo dei combustibili solidi (legna) per il riscaldamento di locali dotati in alternativa anche di impianto alimentato a metano; da tale divieto sono escluse le caldaie dotate di filtro antinquinamento;
- A decorrere dal secondo giorno di superamento del valore limite riferito al PM10, nella pulizia stradale è vietato l'utilizzo delle spazzatrici non dotate di impianto di aspirazione con filtro antiparticolato e dei soffiatori;
- Nei giorni di limitazione alla circolazione, possono circolare sul territorio comunale:
  - i veicoli di Aziende, Consorzi o Enti Pubblici che abbiano almeno il 50% dei propri automezzi dotati di alimentazione elettrica, a idrogeno, a metano, a GPL, ibrida (elettrica-benzina) o bi-fuel (metano-benzina o GPL-benzina)

- i veicoli delle Aziende, Consorzi o Enti Pubblici che, avendo in dotazione più di tre automezzi, dimostrino di averne acquistato almeno uno a ridotte emissioni negli ultimi due anni, (tale requisito deve essere precisato e dettagliato nel documento del mobility manager o del responsabile aziendale di cui al successivo punto 1.II.p);
  - i veicoli, intestati ad Aziende, Consorzi o Enti Pubblici con meno di quattro automezzi in dotazione, che, pur non rientranti in una delle tipologie indicate al punto A, siano omologati almeno ai sensi della normativa cosiddetta “Euro 2” e siano stati immatricolati prima del 01.01.2010;
- E. Dal 1° ottobre al 30 marzo su tutto il territorio comunale vige il divieto assoluto di accendere qualsiasi fuoco all’aperto di stoppie, ramaglie o altro, eccezion fatta per i fuochi epifanici, per i quali è necessaria comunicazione alla Polizia Locale e devono essere realizzati esclusivamente con ramaglie secche e scarti di legno non trattati.

### **Attuazione del Piano di Azione Locale**

Il PAC viene attuato il giorno seguente all’accertamento del terzo giorno consecutivo di superamento del valore limite di uno degli inquinanti accertato in almeno una delle due centraline, con il contemporaneo sfioramento del superamento dell’80% del valore limite nell’altra. Tale disposizione non viene attuata quando le previsioni meteorologiche prevedono condizioni favorevoli alla dispersione dell’inquinante.

1. In caso di superamento dei limiti si attuano i seguenti provvedimenti per la circolazione, limitatamente alla zona interna alla circoscrizione dei viali, esclusa quest’ultima (cartografia allegata A), dalle ore 9.00 alle ore 18.00.

I. **la sospensione totale della circolazione veicolare**, per i veicoli con le seguenti caratteristiche costruttive (come annotato sulla carta di circolazione).

- veicoli per trasporto persone ad accensione comandata (alimentati a benzina) di tipo omologato ai sensi della direttiva comunitaria 94/12 e precedenti (tutti quelli immatricolati prima del 1996 o, se immatricolati dopo, non omologati ai sensi della direttiva 94/12) vale a dire i cosiddetti Euro 0, Euro 1 ed Euro 2;
- veicoli per trasporto merci ad accensione comandata (alimentati a benzina) di tipo omologato ai sensi della direttiva comunitaria 96/69 e precedenti (tutti quelli immatricolati prima del 1996 o, se immatricolati dopo, non omologati ai sensi della direttiva 96/69) vale a dire i cosiddetti Euro 0, Euro 1 ed Euro 2;
- veicoli per trasporto persone e merci ad accensione spontanea (diesel) non dotati di filtro antiparticolato (FAP);
- veicoli per trasporto persone, aventi fino a 5 posti a sedere compreso il conducente, ad accensione spontanea (diesel) di cilindrata uguale o superiore a 2400 cc;
- ciclomotori e motoveicoli di tipo omologato ai sensi della direttiva comunitaria 97/24 CE cap. 5 e precedenti, vale a dire i cosiddetti Euro 0 ed Euro 1.

II. Nei giorni di limitazione alla circolazione è ammessa, in deroga alle limitazioni di cui al punto I, la circolazione alle seguenti categorie di veicoli:

**a** veicoli utilizzati per il servizio di trasporto pubblico extraurbano;

**b** veicoli adibiti al trasporto pubblico urbano (bus-taxi-autonoleggio con conducente) che rispettino le condizioni indicate al precedente punto D.;

**c** veicoli a servizio degli invalidi in possesso del contrassegno di cui al D.P.R. 16.12.92 n. 495;

**d** veicoli adibiti a servizi di stato, a servizi pubblici e/o di pubblica utilità e veicoli adibiti a compiti di sicurezza pubblica, nonché veicoli di istituti di vigilanza e trasporto valori, ivi compresi i veicoli a servizio del recapito/raccolta postale ed assimilati, purché sia presente un attestato dell’ente o della ditta



- che esercita il servizio ed in ogni caso solamente se rispettano le condizioni indicate al precedente punto D.;
- e** veicoli con targa di riconoscimento C.C. o C.D.;
- f** veicoli delle testate radiotelevisive e degli organi di stampa che rispettino le condizioni indicate al precedente punto D.;
- g** veicoli utilizzati dai medici, in visita domiciliare urgente, esclusivamente nel tragitto casa-ambulatorio-paziente e veicoli di servizio delle A.S.S. ed ARPA in ogni caso purché rispettino le condizioni indicate al precedente punto D.;
- h** veicoli utilizzati dai medici, infermieri e tecnici dell'Azienda Ospedaliera o strutture sanitarie equivalenti che, per motivi di urgenza, devono raggiungere gli Ospedali e/o le strutture sanitarie succitate;
- i** veicoli utilizzati in occasione di interventi urgenti e improrogabili atti a garantire i servizi essenziali (acqua, gas, energia elettrica, riscaldamento, ecc.), autorizzati dal Servizio Polizia Municipale;
- j** autoveicoli di assistenti domiciliari che prestano servizio per strutture e/o organizzazioni pubbliche o private alimentati che rispettino le condizioni indicate al precedente punto D.;
- k** autoveicoli per il trasporto di persone soggette a ricoveri e/o trattamenti (di particolare gravità) sanitari e/o riabilitativi programmati e/o continuativi attestati da certificato medico;
- l** veicoli diretti all'Ispettorato di Motorizzazione Civile e/o Officine autorizzate per effettuare collaudi programmati;
- m** mezzi commerciali di trasporto derrate alimentari deperibili che rispettino le condizioni indicate al precedente punto D.;
- n** veicoli di proprietà delle autoscuole in attività di esame per il conseguimento di patenti che rispettino le condizioni indicate al precedente punto D.;
- o** autoveicoli di cortei e trasporti funebri;
- p** autoveicoli per consegna pasti alle mense aziendali, scolastiche e ospedaliere che rispettino le condizioni indicate al precedente punto D.;
- q** veicoli diretti a strutture alberghiere, i cui occupanti possano esibire attestati di prenotazione o comunque dimostrazione di quest'ultima;
- r** veicoli in transito per necessità lavorative quando la sede dell'azienda o l'abitazione dei lavoratori non sono serviti da mezzi pubblici (TPL) oppure nel caso di orari di inizio o fine turno tali da non consentire l'uso del mezzo pubblico, con documento del mobility manager aziendale per aziende con più di 300 dipendenti, o negli altri casi, del responsabile dell'azienda e comunque sulla base di un piano di spostamenti casa-lavoro; il suddetto documento o certificazione aziendale hanno validità di un anno dalla data di deposito presso il Comune. Una copia del documento con il timbro di registrazione del Comune dovrà essere esibita all'atto dei controlli effettuati dall'autorità di vigilanza.
- III. Nei giorni in cui sono previsti provvedimenti di sospensione del traffico, si attua anche la **limitazione nell'esercizio degli impianti di riscaldamento alimentati a gasolio ed olio combustibile**, con esclusione degli edifici adibiti ad ospedali, ricoveri, case di cura ed assimilati nonché edifici adibiti a scuole materne ed asili nido, consistente nella riduzione di n. 4 ore di utilizzo giornaliero (da 14 ore d'esercizio corrente a 10 ore di esercizio limitato) e comunque nel contenimento della temperatura interna degli edifici fino al massimo di 19°C (da 20°C). Se il provvedimento di cui trattasi è preso anche per il superamento dell'NOx, tali provvedimenti valgono anche per gli impianti di riscaldamento alimentati a combustibili gassosi.
2. Qualora il superamento dei limiti si protragga **oltre i sei giorni**, il giorno seguente l'accertamento del sesto superamento consecutivo accertato in almeno una delle due centraline, con il contemporaneo sfioramento del superamento dell'80% del valore limite nell'altra, i medesimi provvedimenti si applicano **a tutto il territorio comunale individuato dalla cartografia allegata (B) quale parte integrante e contestuale**.

Qualora nel ciclo di monitoraggio giornaliero non si registrino superamenti dei valori limite degli inquinanti, i provvedimenti relativi alla limitazione del traffico cessano i loro effetti a partire dalla mezzanotte del giorno stesso.

In concomitanza con i provvedimenti di blocco totale del traffico, vengono organizzati i parcheggi scambiatori: via Luzzato, stadio Friuli, via Chiusaforte, via Barigliaria (scuola Elementare), villaggio Resistenza e Viale Forze Armate-via Riccardo Di Giusto e via Maestri del Lavoro, con relativo potenziamento del TPL ed in particolare delle linee 1, 7, 9 e 10 e realizzazione di bus navetta che collega il parcheggio dello Stadio e quello di via Luzzato con piazzale XXVI Luglio.

### **Modalità di informazione**

Entro le ore 12.00 del giorno seguente il secondo giorno consecutivo di superamento del valore limite di uno degli inquinanti accertato in una delle due centraline, con il contemporaneo superamento dell'80% del valore limite nell'altra, verranno diramati ai mass media e segnalati sui display inviti a ridurre l'uso dei mezzi di trasporto privati e di ogni altra attività causa di significative emissioni inquinanti, segnalando altresì la possibilità nei giorni seguenti di interventi di limitazione del traffico.

Entro le ore 12.00 del giorno seguente il terzo e il sesto giorno vengono diramate ai mass media tutte le informazioni relative ai provvedimenti che verranno attuati dal giorno successivo.

Verranno comunicati i numeri di telefono a cui rivolgersi per ottenere informazioni e verrà predisposto un numero utilizzabile, con messaggio pre-registrato, funzionante 24 ore su 24.

Il provvedimento verrà immediatamente comunicato alla Polizia Municipale, centralini del Comune, Prefettura, Forze dell'Ordine, Comuni della cintura, Società gestrice del trasporto pubblico, Ascom e Confesercenti.

Copia del PAC o volantino descrittivo verrà distribuito, ottenute le approvazioni di rito, alle categorie interessate e sarà disponibile sul sito web del Comune e presso gli uffici anagrafe del comune, della Polizia Municipale e delle sedi circoscrizionali.

Le informazioni relative alla cessazione dei provvedimenti restrittivi vengono comunicate quanto prima alla popolazione, e comunque i comunicati vanno diramati entro le ore 17.00 a valere per il giorno successivo.

### **Verifica dell'efficacia**

Si prenderanno accordi con l'ARPA al fine di monitorare gli effetti dei provvedimenti di restrizione del traffico soprattutto nelle zone periferiche e nella circonvallazione interna nel caso di blocco del solo centro e nei paesi della cintura in caso di blocco di tutto il territorio comunale.

