



---

# ROMA

*Commissario Delegato per l'Emergenza Traffico e Mobilità*

## **CONFERENZA STAMPA ATTIVITÀ COMMISSARIALE ANNO 2009**

Campidoglio – Sala delle Bandiere

Roma, mercoledì 24 marzo 2010



# SINTESI DELL'ATTIVITÀ SVOLTA

Il Rapporto consuntivo chiuso al 31 dicembre 2009 e presentato al Governo dal Commissario Delegato Emergenza Traffico e Mobilità mette in evidenza una profonda accelerazione nelle attività connesse all'attuazione del Piano, soprattutto nel periodo compreso tra maggio 2008 e dicembre 2009.

Nel I e II semestre 2009, sono state movimentate opere che attendevano di essere sbloccate dagli anni Ottanta e Novanta. Questo sforzo attuativo è strategico per il futuro di Roma Capitale.

Complessivamente, il Piano si articola in **392 interventi**:

- ↪ **271 parcheggi**
- ↪ **86 infrastrutture viarie**
- ↪ **21 infrastrutture per le metropolitane**
- ↪ **14 interventi per il miglioramento della circolazione**

Di questi, hanno raggiunto fasi significative del procedimento ben **143 progetti** nell'ottica di:

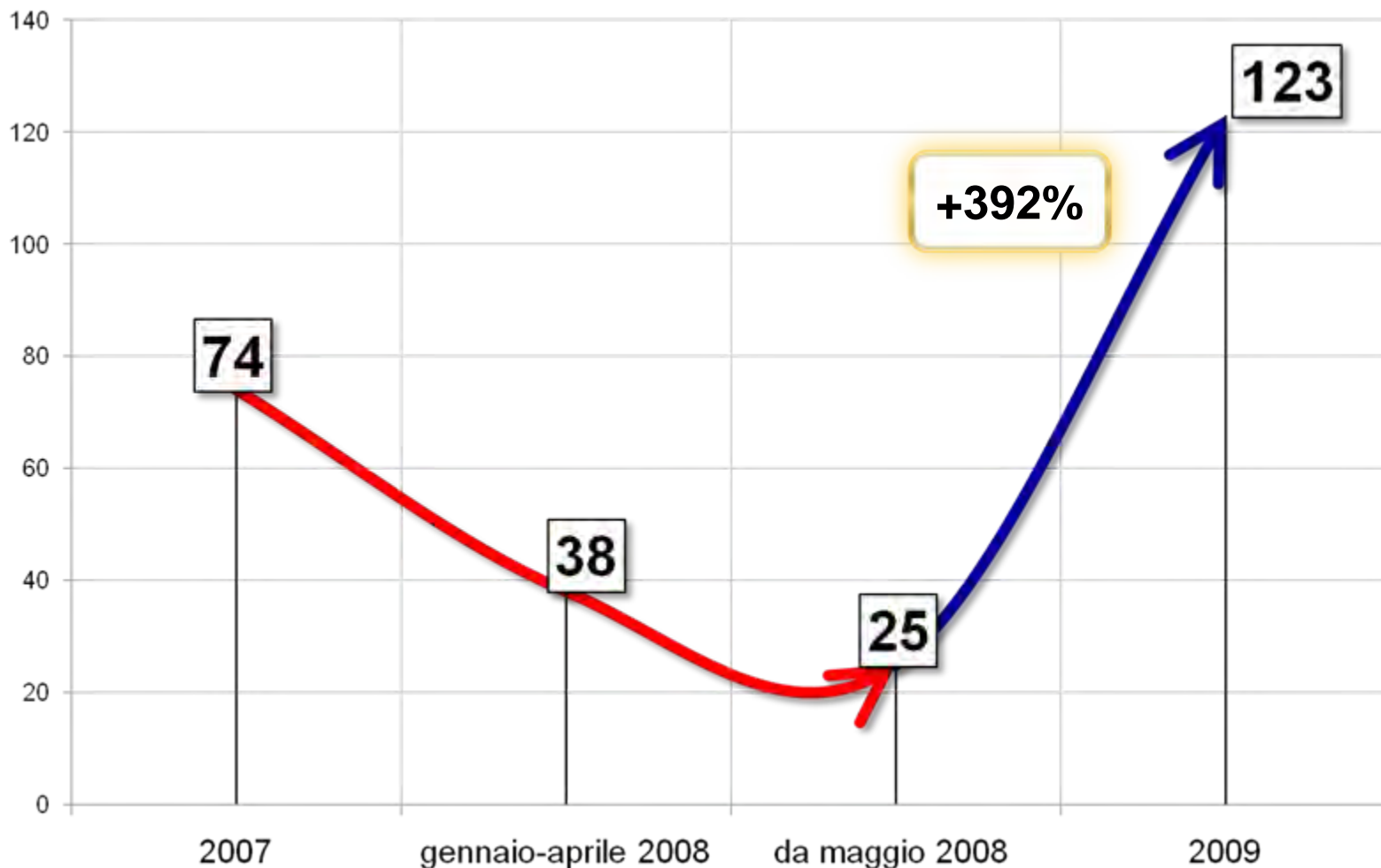
- 1.riqualificare le infrastrutture viarie**
- 2.creare nuovi parcheggi rotazionali e pertinenziali**
- 3.realizzare nuove linee della metropolitana**

Il valore totale dei progetti approvati nel 2009 è pari a **1.221.733.939 euro**.



# ORDINANZE COMMISSARIALI

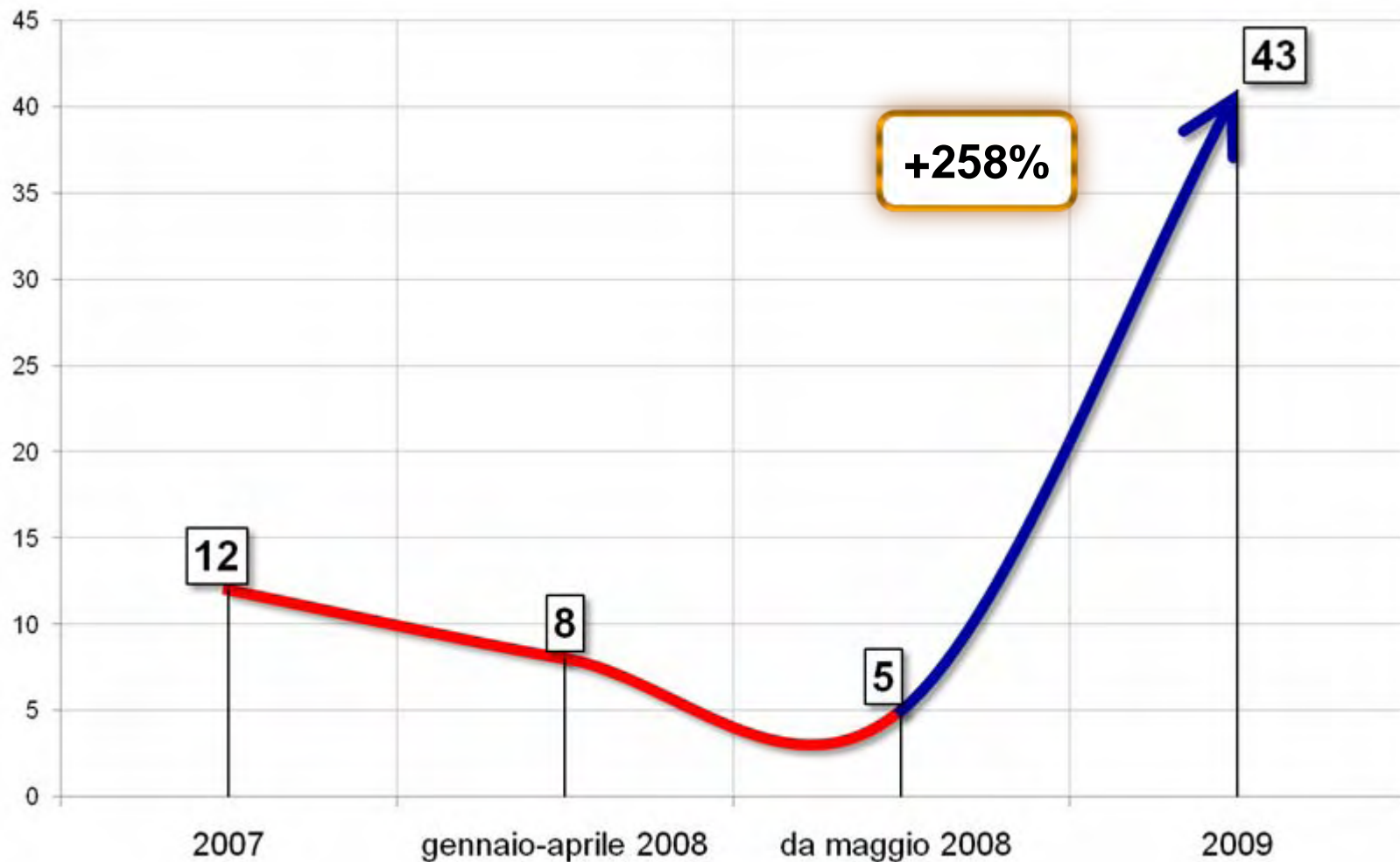
Nel 2009, sono state emanate **123 Ordinanze commissariali** pari al **47%** di tutte le Ordinanze emesse dal 30 ottobre 2006, data di costituzione dell'Ufficio del Commissario Delegato per l'Emergenza Traffico e Mobilità, ai sensi dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 settembre 2006, n. 3543.





## ORDINANZE PARCHEGGI

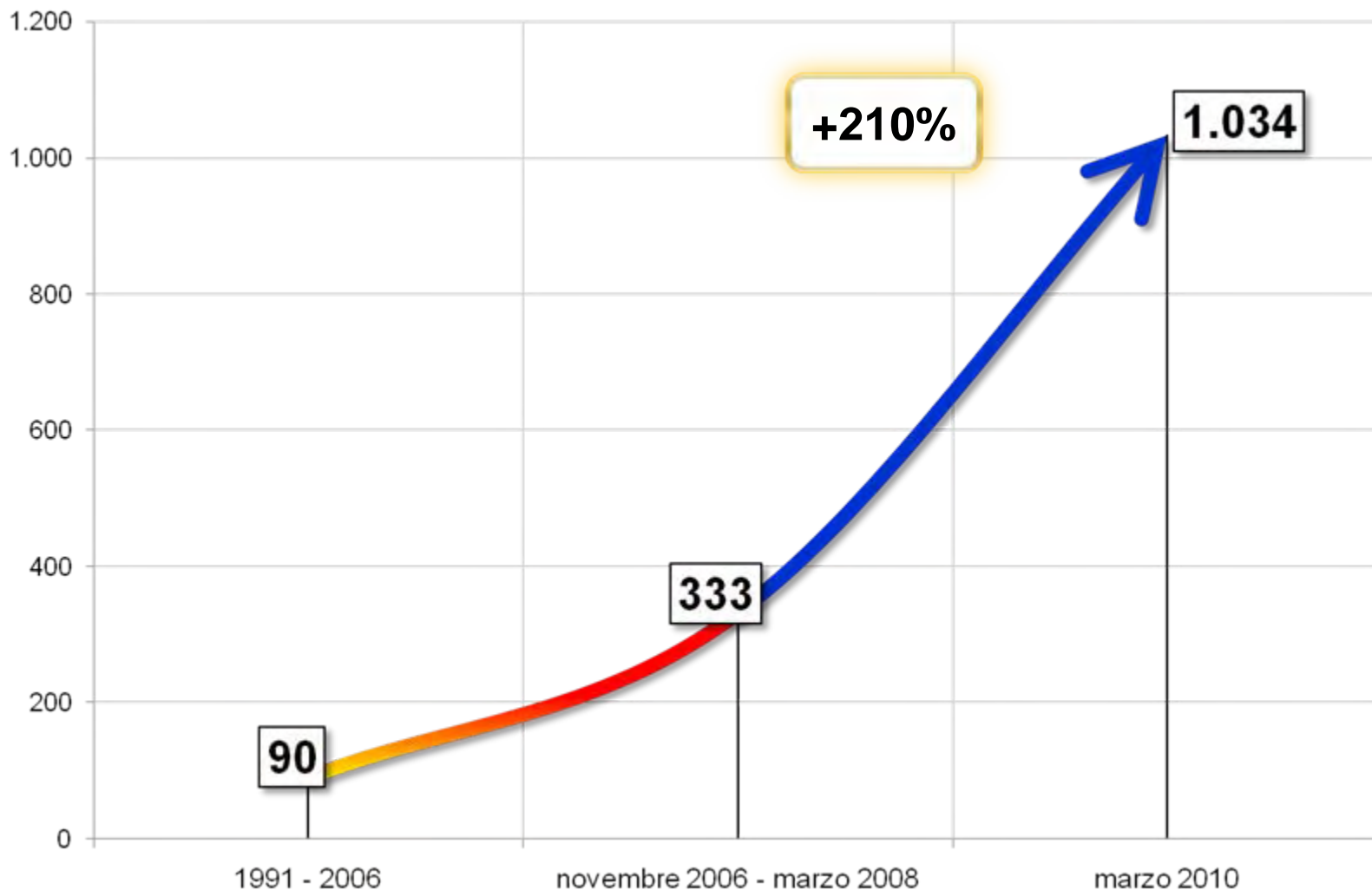
Nel 2009, per la realizzazione di parcheggi sono state emanate 43 Ordinanze commissariali. Rispetto al 2007, l'incremento delle Ordinanze emesse nel 2009 è pari al **258%**.





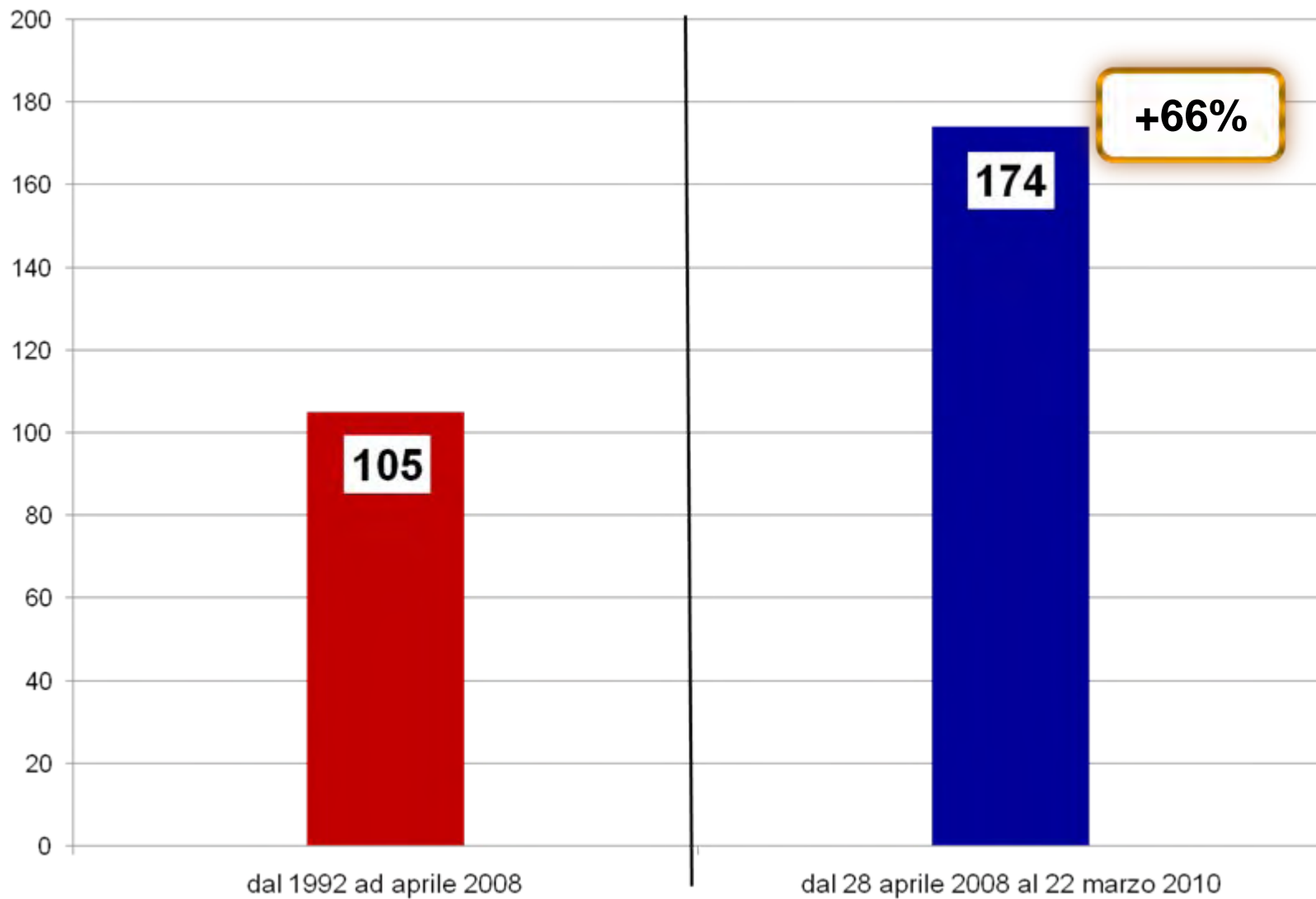
## PIANO URBANO PARCHEGGI: MEDIA POSTI AUTO/MESE

Il grafico evidenzia come l'attività commissariale del Sindaco Alemanno, rispetto alla gestione commissariale precedente, abbia determinato un **incremento del 210%** della media dei posti auto/mese, approvati con Ordinanza commissariale. Il periodo che va dal 1991 al novembre 2006 è riferito alla gestione ordinaria.



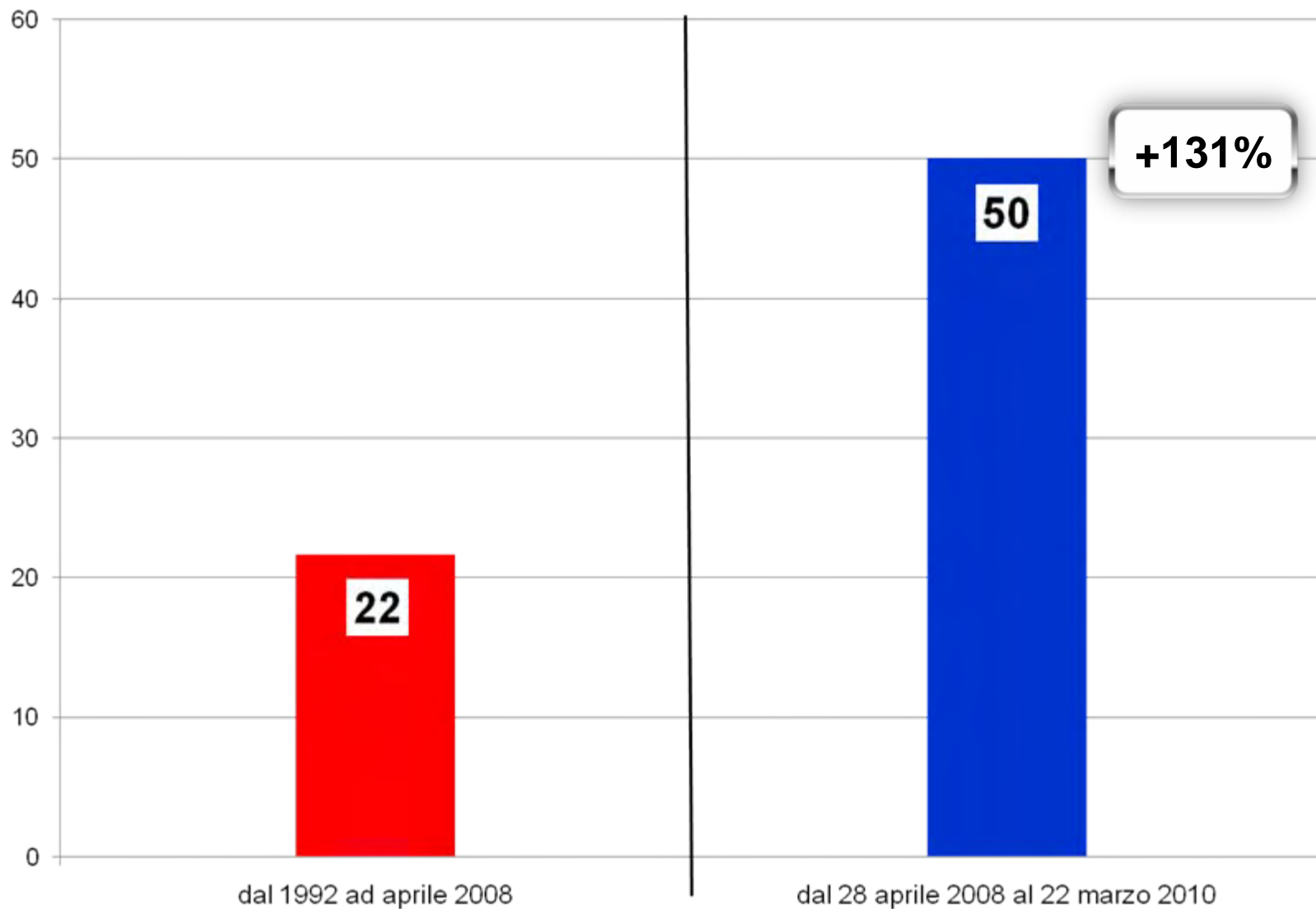


# MEDIA MENSILE POSTI AUTO TOTALI REALIZZATI





## MEDIA MENSILE POSTI A ROTAZIONE REALIZZATI





# PARCHEGGI DI SCAMBIO

INTERVENTO	MUN.	CARATTERISTICHE	STATO DI ATTUAZIONE
<b>Battistini</b>	XVIII	<b>455 posti auto</b> – 3 livelli interrati	Conferenza di servizi
<b>Fidene</b>	IV	<b>468 posti auto</b> – 2 livelli interrati	Conferenza di servizi
<b>Magliana–Parri</b>	XII	<b>900 posti auto</b> – 3 livelli interrati	Conferenza di Servizi
<b>Pigneto</b>	VI-IX	Tombamento Vallo Ferroviario Connessione Metro C – Linee FR Creazione di 2 nuove fermate	Conferenza di Servizi
<b>Tor di Valle</b>	XII	<b>685 posti auto</b> – 3 livelli elevati	Conferenza di Servizi
<b>Annibaliano</b>	IV	<b>289 posti auto</b> – 3 livelli interrati	Affidate realizzazione strutture
<b>Conca d'Oro</b>	IV	<b>224 posti auto</b> – 2 livelli interrati	Affidate realizzazione strutture
<b>Jonio</b>	IV	<b>236 posti auto</b> – 3 livelli interrati	Lavori affidati
<b>Monti Tiburtini Ovest</b>	V	<b>309 posti auto</b>	Bando di gara
<b>Rebibbia</b>	V	<b>+ 272 posti auto</b>	Bando di gara
<b>Casal Monastero</b>	V	<b>3.368 posti auto</b> – 5 livelli interrati	Bando di gara





## L'ATTIVITÀ NEL DETTAGLIO

ATTIVITÀ	NUMERO	MEDIA TEMPORALE
<b>Ordinanze commissariali</b>	123	1 ogni 1,6 giorni lavorativi
<b>Conferenze di servizi</b>	64	1 ogni 3,1 giorni lavorativi
<b>Riunioni tecniche</b>	100	1 ogni 2 giorni lavorativi
<b>Convenzioni</b>	27	1 ogni 7,7 giorni lavorativi
<b>Commissione alta vigilanza</b>	23	1 ogni 9,1 giorni lavorativi
<b>Permessi di costruire</b>	11	1 ogni 19 giorni lavorativi

<b>Cantieri in corso</b>	<b>54</b>
<b>Lavori terminati</b>	<b>44</b>

Cantieri in corso e lavori ultimati riferiti al Piano emergenziale al 31 dicembre 2009



---

# ROMA

*Commissario Delegato per l'Emergenza Traffico e Mobilità*

## **PIANO PARCHEGGI E METROPOLITANE**



## PARCHEGGI DI SCAMBIO

- Su 18.481 posti auto pubblici previsti dal **Nuovo Piano parcheggi**, nel 2009 è stato lavorato il **22,9%** dei progetti volti ad implementare lo scambio intermodale, con l'obiettivo di realizzare **7.206 posti auto presso 10 nodi di scambio**.
- Sono state **avviate le conferenze di servizi** per 5 progetti strategici (Battistini, Fidene, Magliana-Parri, Pigneto e Tor di Valle), per un totale di **2.508 posti auto**.
- Sono in fase di realizzazione i parcheggi a servizio del prolungamento della **Linea B della Metropolitana** di Roma sulla tratta Bologna-Jonio (4 stazioni), per un totale di **749 posti auto**, la cui ultimazione è prevista tra il 2012 e il 2013.
- Sempre sulla Linea B della Metropolitana sono 3 i parcheggi inseriti nel bando di gara (Monti Tiburtini, Rebibbia e Casal Monastero) per il prolungamento est della linea fino a **Casal Monastero**, per un totale di **3.677 posti auto**.
- Al termine dei lavori, il totale dei posti auto nella **Stazione Rebibbia** della Linea B sarà di **600**, grazie alla costruzione di nuovi 272 posti.

# PARCHEGGIO GALOPPATOIO

## MUNICIPIO II

Realizzazione:

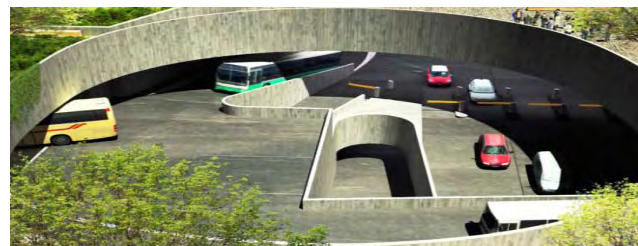
- area di sosta per bus turistici
- area attrezzata per bus elettrici
- ampliamento posti totali: 700
- percorso pedonale meccanizzato in galleria dal parcheggio a Piazza del Popolo
- nuova sistemazione superficiale dell'area da destinare a parco pubblico e galoppatoio

**COSTO DELL'OPERA: € 119.458.521**

**STATO DI ATTUAZIONE:**

conferenza di servizi

**STIMA ULTIMAZIONE LAVORI: entro 2014**







# PARCHEGGIO PIAZZA CAVOUR

## MUNICIPIO XVII

Si tratta di un'opera fondamentale per sopperire alla carenza di posti auto in una zona centrale della città con un'alta concentrazione di uffici

Realizzazione:

- sistemazione superficiale della piazza
- 700 posti auto, di cui 404 a rotazione e 303 di proprietà

**COSTO DELL'OPERA: € 23.871.962**

**STATO DI ATTUAZIONE: lavori in corso**

**STIMA ULTIMAZIONE LAVORI: luglio 2011**



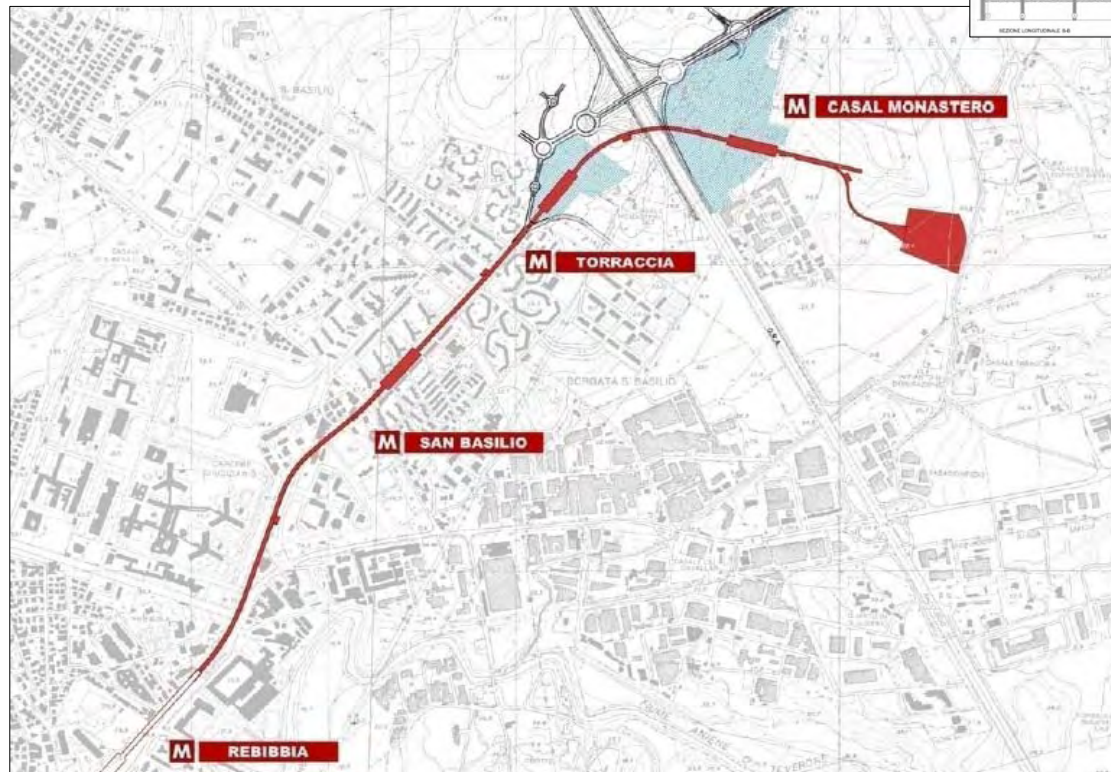
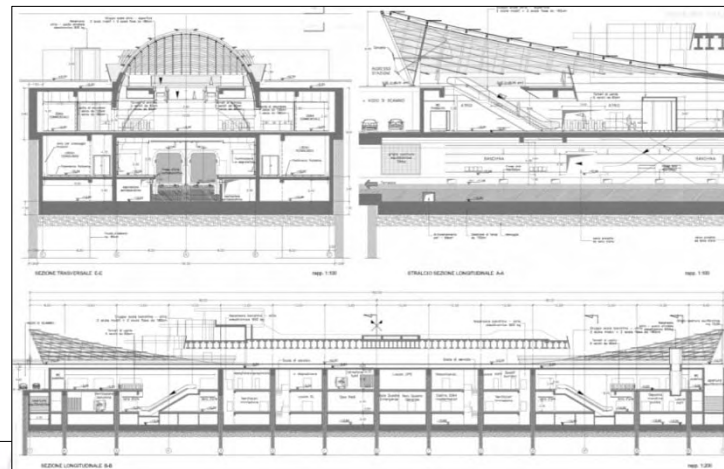
## MUNICIPIO V

Prolungamento da **Rebibbia** a **Casal Monastero**

Realizzazione:

- 3,8 km di tracciato
- 3 stazioni

**COSTO DELL'OPERA: €560.515.986**



**STATO DI ATTUAZIONE:**  
pubblicazione bando di gara

**STIMA ULTIMAZIONE LAVORI:**  
circa 4 anni dopo  
l'aggiudicazione della gara



## MUNICIPIO IV

Opere di sistemazione esterna e degli impianti di esercizio della tratta  
**Bologna–Conca d’Oro**

Realizzazione:

- impianti
- opere civili
- sistemazione superficiale

**COSTO DELL’OPERA: €23.871.962**

**STATO DI ATTUAZIONE:** cantiere aperto

**STIMA ULTIMAZIONE LAVORI: entro dicembre 2011**



Realizzazione del prolungamento della linea  
B1 nella tratta **Conca d’Oro–Jonio**

Realizzazione:

- prolungamento: 800m
- nuova Stazione Jonio

**COSTO DELL’OPERA: €220.873.000**

**STATO DI ATTUAZIONE:** cantiere aperto

**STIMA ULTIMAZIONE LAVORI:**  
**entro dicembre 2012**

# METRO D

MUNICIPI I – II – IV – XI – XII – XV – XVI

Costruzione della Linea D della Metropolitana di Roma

Realizzazione:

- lunghezza della linea 20,4 km
- 22 stazioni

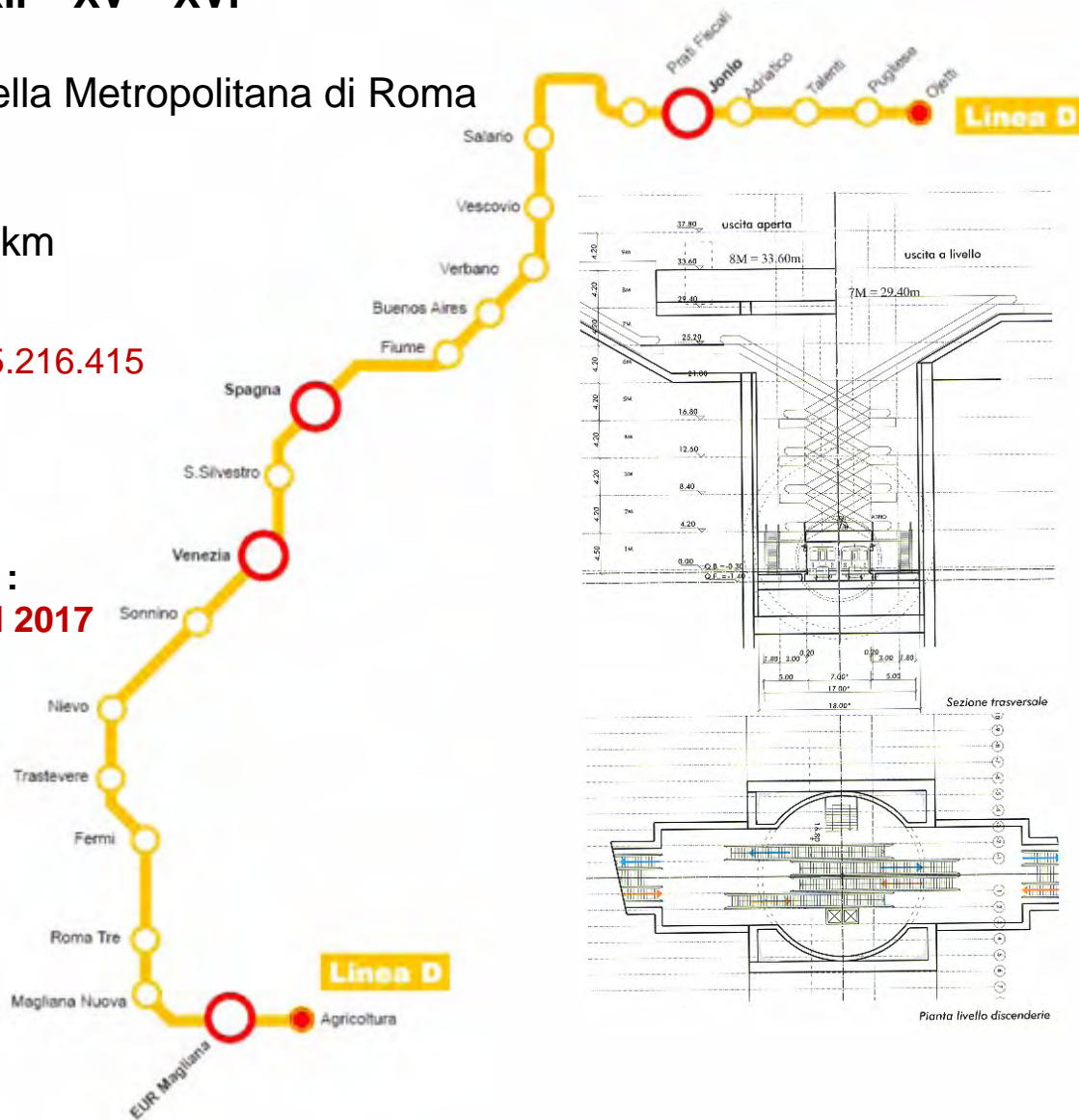
**COSTO DELL'OPERA : €3.415.216.415**

**STATO DI ATTUAZIONE:**

pubblicazione bando di gara

**STIMA ULTIMAZIONE LAVORI :**

**da Fermi a Prati Fiscali entro il 2017**  
**Per l'intera tratta entro il 2020**







---

# ROMA

*Commissario Delegato per l'Emergenza Traffico e Mobilità*

## PONTE DELLA SCAFA

### RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURE VIARIE



# PONTE DELLA SCAFA

Il progetto







# PONTE DELLA SCAFA

## MUNICIPIO XIII – COMUNE DI FIUMICINO

L'intervento prevede la costruzione del nuovo Ponte della Scafa e della relativa viabilità di collegamento.

Realizzazione:

- nuova opera di scavalcamento: 285m con due corsie per senso di marcia
- viabilità connessa: 469m con un sistema di svincoli sulle due sponde del Tevere

**COSTO DELL'OPERA: €32.371.429**

**BANDO DI GARA: in pubblicazione entro fine marzo 2010**

**STIMA ULTIMAZIONE LAVORI: fine 2013**





# PONTE DELLA SCAFA

## Il progetto

- ➔ La soluzione prevede la realizzazione di un doppio ponte ad arco a profilo parabolico con un'altezza di circa 12 metri sul livello del fiume, posizionato nella zona di valle (in direzione foce). La lunghezza complessiva del nuovo Ponte sarà di circa 285 metri di cui 175 per l'arcata centrale e di 55 per ciascuna delle semiarcate laterali.
- ➔ Il Ponte attraverserà in obliquo il Tevere oltre l'esistente Tor Boacciana la cui localizzazione individua l'antica linea di costa.
- ➔ Tale posizionamento si è reso necessario per spostare definitivamente l'asse viario al di fuori dell'area archeologica, oggi esterna al perimetro degli scavi e compresa tra via di Tor Boacciana e via dell'Aeroporto, consentendo in questo modo l'unificazione dell'esistente area residuale con l'area archeologica di Ostia.
- ➔ Nella zona del territorio del Comune di Roma l'asse stradale definito dalla nuova posizione del Ponte si raccorderà alla viabilità esistente poco prima della via del Mare, in corrispondenza dell'attuale "collo di bottiglia" che verrà ampliato nei raggi di curvatura.
- ➔ Saranno inseriti nuovi sistemi di svincoli e rampe per la connessione della viabilità principale di via dell'Aeroporto con l'area urbana dell'Isola Sacra, sia in direzione Ostia che in direzione Aeroporto e in particolare con via della Scafa, mediante l'inserimento di una rotatoria.



# PONTE DELLA SCAFA

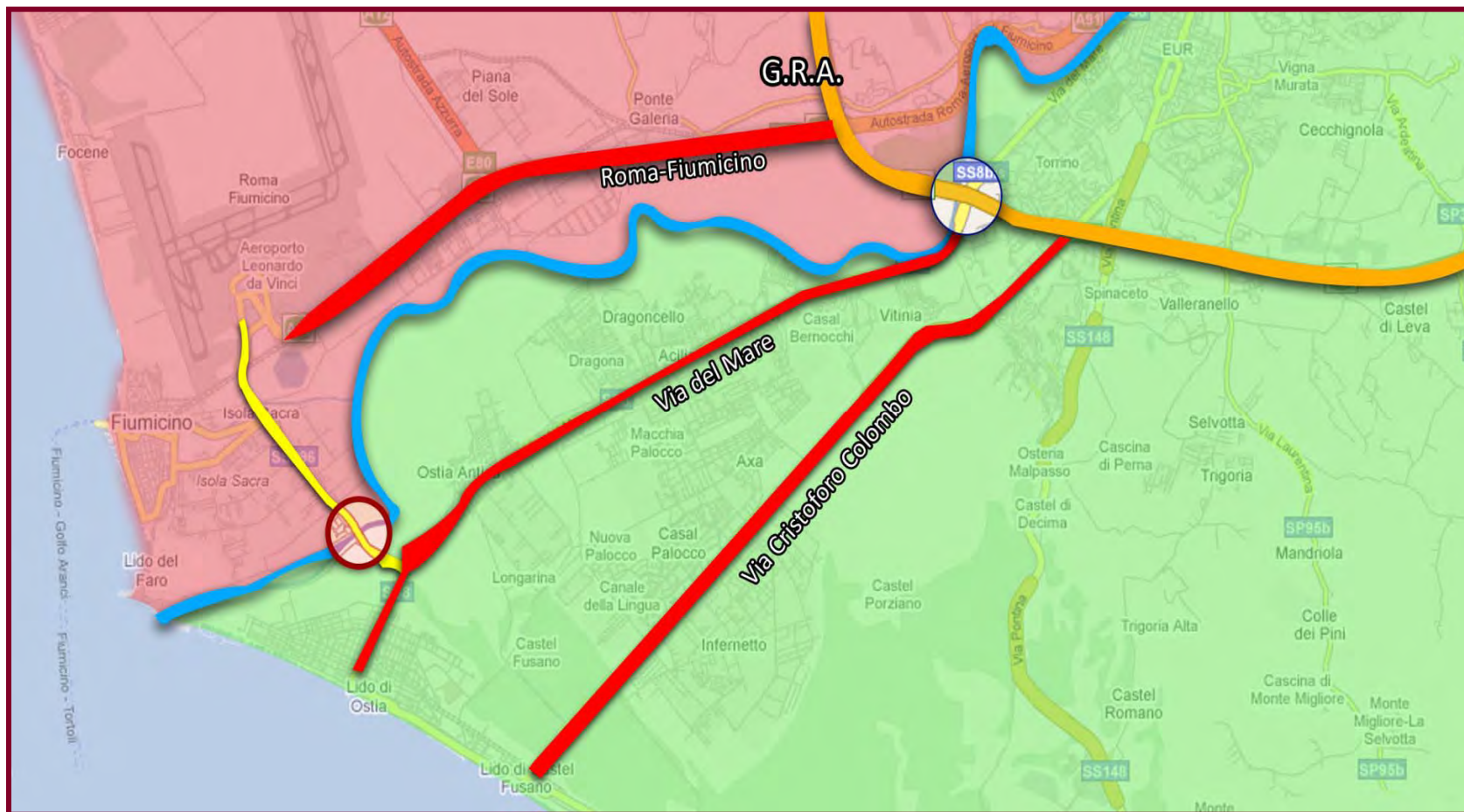


In rosso l'area dove sorgerà il nuovo Ponte della Scafa. L'opera interesserà il territorio del Comune di Roma (Municipio XIII) e quello del Comune di Fiumicino. Si tratta di un intervento che Roma attende da decenni, studiato per fluidificare la circolazione nel quadrante Sud-Ovest. In questo territorio, le zone urbane e di interesse turistico-archeologico occupano un ruolo centrale. A tali aree si sono aggiunte negli ultimi anni il complesso della Nuova Fiera di Roma e i centri commerciali.



# PONTE DELLA SCAFA

## Principali arterie di viabilità



Nel Comune di Roma e nel Comune di Fiumicino sono presenti importanti arterie stradali, come l'autostrada Roma-Fiumicino, la via del Mare e via Cristoforo Colombo, tutte infrastrutture agganciate all'anello del Grande Raccordo Anulare. La loro connessione funzionale sarà fondamentale per fluidificare il traffico.

# PONTE DELLA SCAFA

## Il nodo



L'attuale Ponte della Scafa, lungo via dell'Aeroporto, a causa delle ridotte dimensioni trasversali e della presenza di svincoli a ridosso di entrambe le sponde del Tevere, è oggetto di notevoli code e fenomeni di congestione del traffico presenti a fasi alterne durante tutto l'arco della giornata.





# RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURE GRANDE VIABILITÀ

- 35 appalti di manutenzione ordinaria e straordinaria affidati con Ordinanza commissariale del Sindaco
- Riqualificati un milione di metri quadrati di superfici di pavimentazione stradale
- Ripristinati 74 km di strade della grande viabilità
- 70 milioni di euro di lavori affidati
- Cantieri in corso di grande viabilità:

Prenestina Bis

Tiburtina

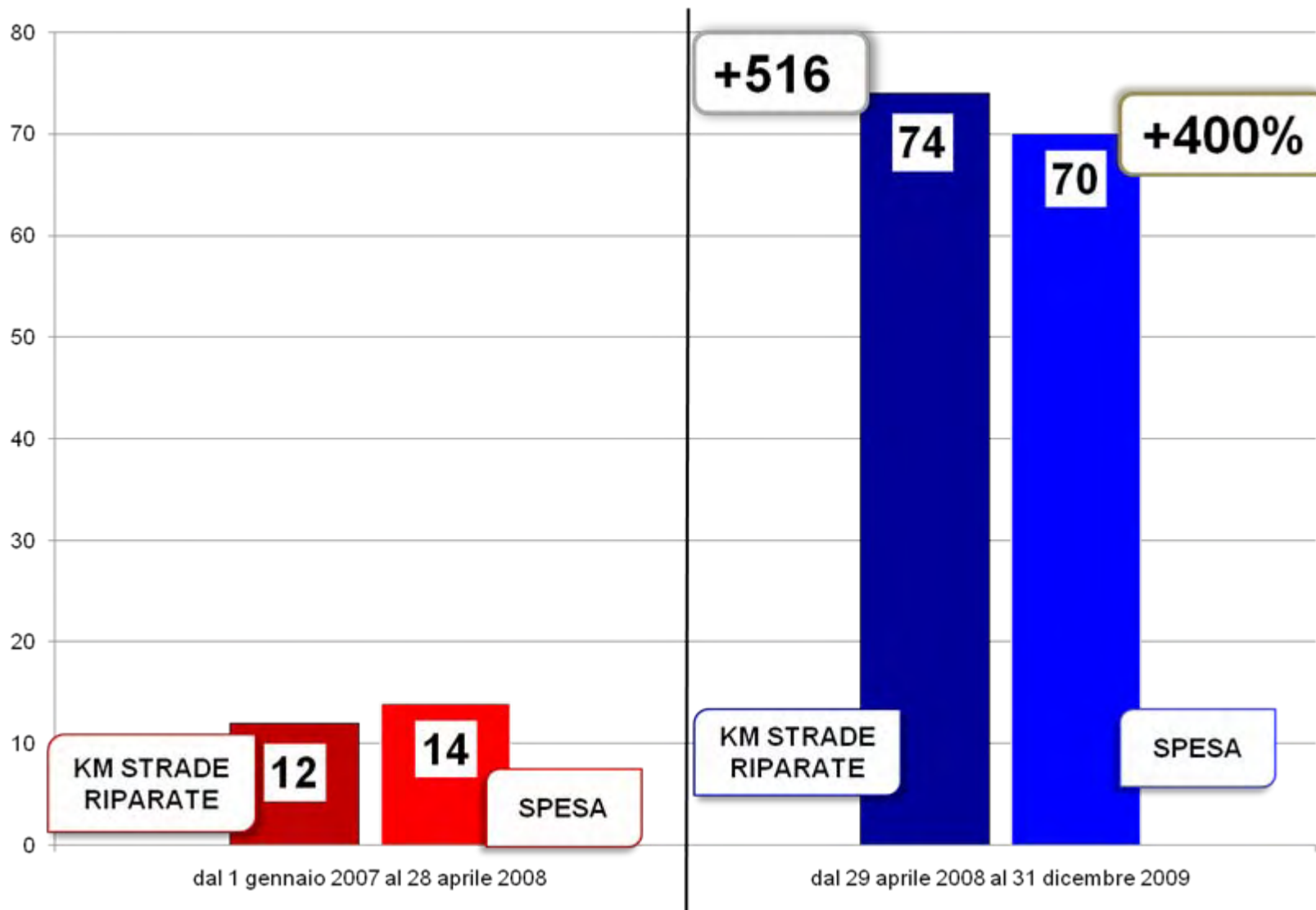
Cavalcaferrovia Ostiense







# RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURE GRANDE VIABILITÀ



## MUNICIPIO V

Realizzazione del collegamento stradale parallelo a via del Casale di San Basilio tra la connessione con il GRA, presso il terminale Metro B di Casal Monastero, e la direttrice di via Ugo Ojetti, incluso il sotto-attraversamento della via Nomentana.

Realizzazione:

- lunghezza dell'opera 1.500m

**COSTO DELL'OPERA: € 32.356.654**

**STATO DI ATTUAZIONE:**

affidamento progettazione definitiva e funzioni stazione appaltante

**STIMA ULTIMAZIONE LAVORI: entro giugno 2012**



# ROTATORIE VIA ARDEATINA

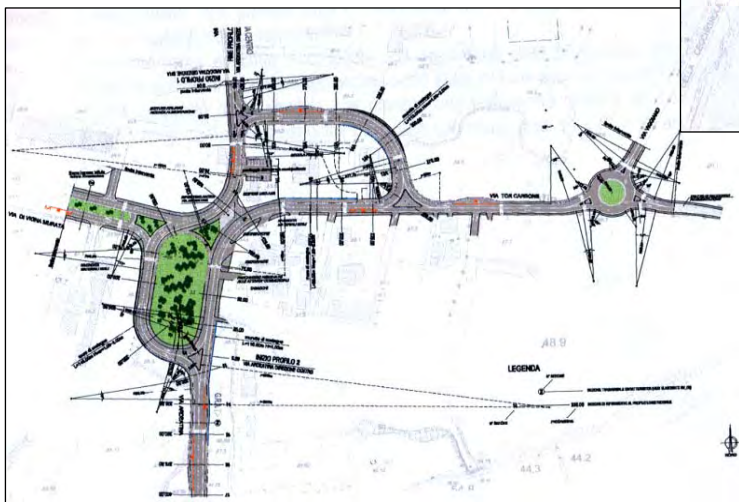
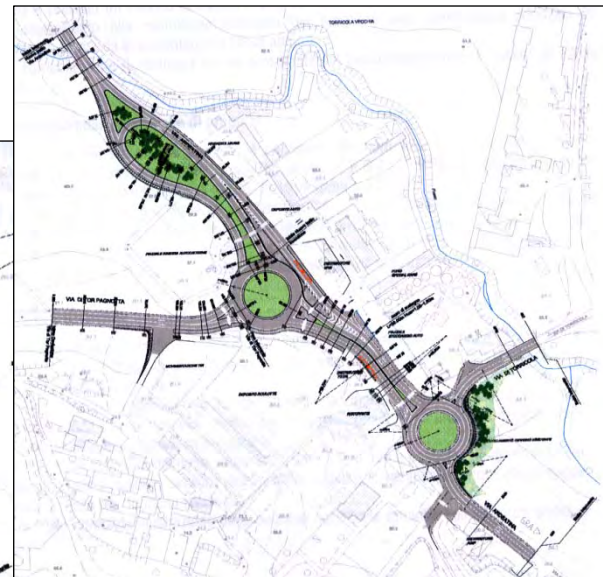
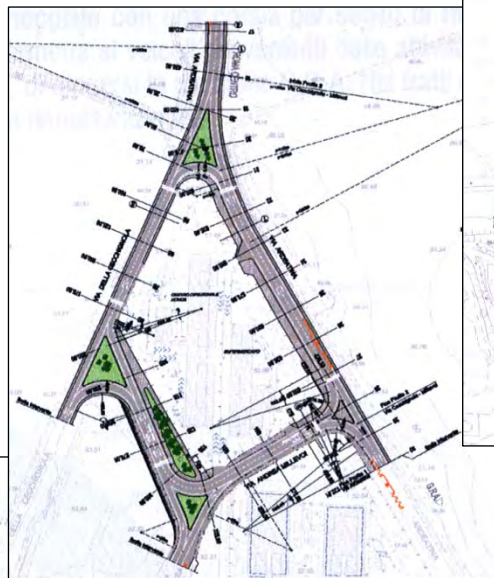
## MUNICIPI XI - XII

Realizzazione rotatorie in via Ardeatina in corrispondenza di via Grotta Perfetta, via Vigna Murata, via di Tor Pagnotta e via di Torricola.

Realizzazione:

- 3 sistemi rotatori
- 2 rotatorie accessorie alla viabilità limitrofa

**COSTO DELL'OPERA: € 7.700.000**



**STATO DI ATTUAZIONE:** approvazione preliminare integrato, in corso progettazione definitiva

**STIMA ULTIMAZIONE LAVORI:** entro il 2011



---

## **Elaborazione Ufficio Stampa su dati**

*Commissario Delegato per l'Emergenza Traffico e Mobilità*

*Assessorato alla Mobilità*

*Assessorato ai Lavori Pubblici*

---