COME STIAMO CAMBIANDO LA MOBILITÀ URBANA



ASSESSORATO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE, INFRASTRUTTURE VIARIE E TRASPORTISTICHE E LORO MANUTENZIONE

PRINCIPAL LINEE D'AZIONE

Dagli strumenti di pianificazione elaborati (PUM, PGTU, Piano Strategico, ecc.), si traggono le seguenti linee d'azione principali:

INTERVENTIINFRASTRUTTURALI

(Completamento e/o Potenziamento dei sistemi di offerta di trasporto)

INTERVENTI SULLA GESTIONE E ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO

(per ottenere un riequilibrio modale della domanda)



INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

(completamento e/o potenziamento dei sistemi di offerta di trasporto)





Prolungamento Linea Bari – S. Paolo (FBN)

Prolungamento Linea Bari – Aeroporto (FBN)

Ingresso a Bari C.le Linea Bari – Bitritto (FAL)



SULLA RETE STRADALE

Nuova Tangenziale di Bari

Nuovo ponte sull'Asse Nord - Sud

Variante S. Giorgio

III Mediana Bis

Nuova Camionale Porto - Interporto

Allargamento via Amendola

Rotatoria a 2 livelli inc. v.le Giovanni XXIII – v.le Orazio Flacco

SUL SISTEMA DI PARCHEGGI

Parcheggi di Scambio di prima e seconda cintura

Terminal Bus di via Capruzzi

Nuovo Parcheggio di scambio a Fesca

PISTE CICLABILI

SUL TPL

Tram Treno

Tram Mare

Metrò Mare

Nuova Rete TPL

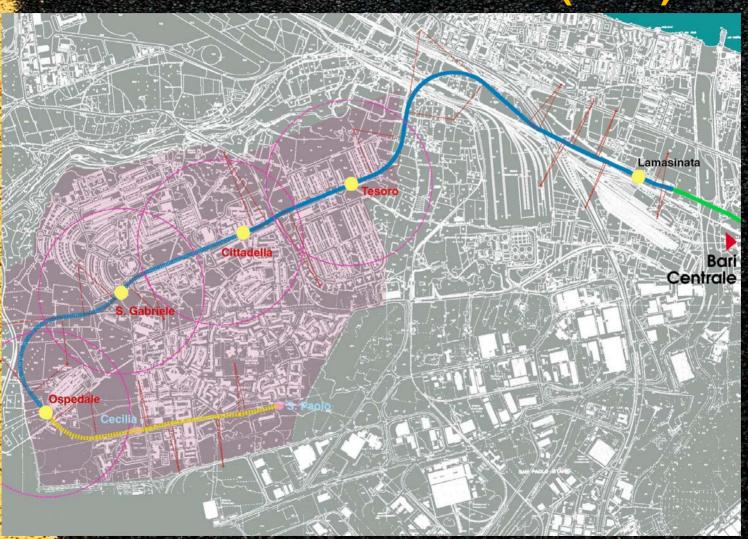


BARI: INTERVENTI PREVISTI SUL SISTEMA FERROVIARIO





PROLUNGAMENTO LINEA BARI – S. PAOLO (FBN)





BARI: NUOVO COLLEGAMENTO BARI – AEROPORTO (FBN)





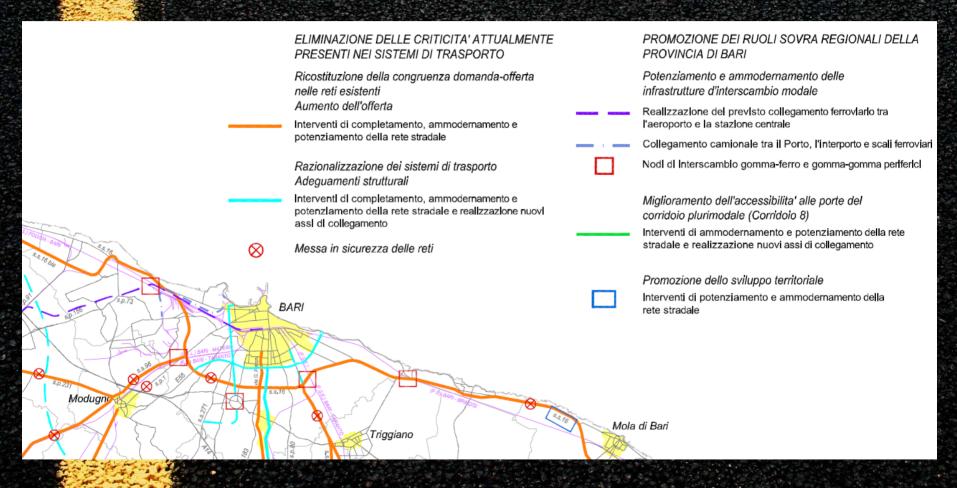
NUOVO ACCESSO A BARICLE DELLA BARI- BITRITTO (FBN)





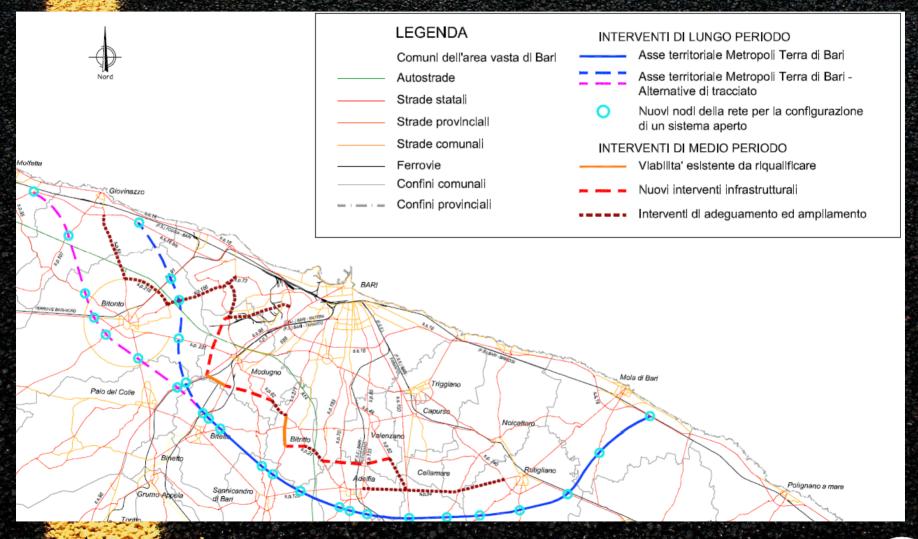


INTERVENTI SULLA RETE STRADALE

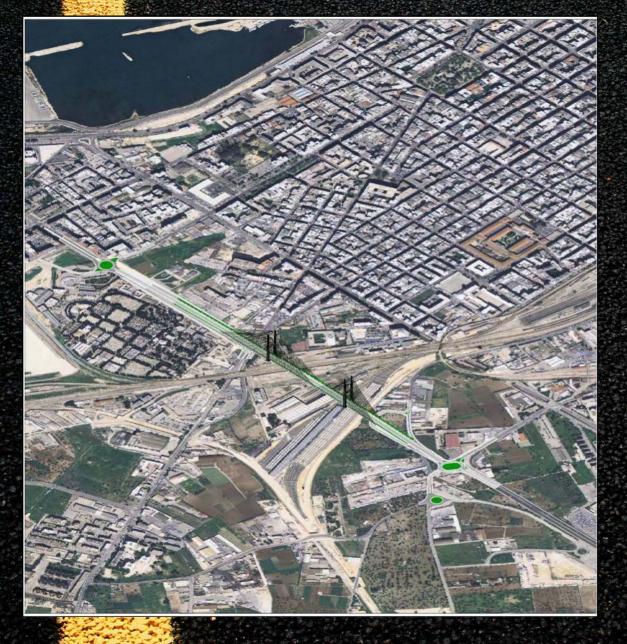




NUOVA TANGENZIALE ESTERNA DI BARI







BARI:
IL NUOVO
PONTE
SULL'ASSE
NORD - SUD

IMPORTO PROGETTO: €32.000.000,00

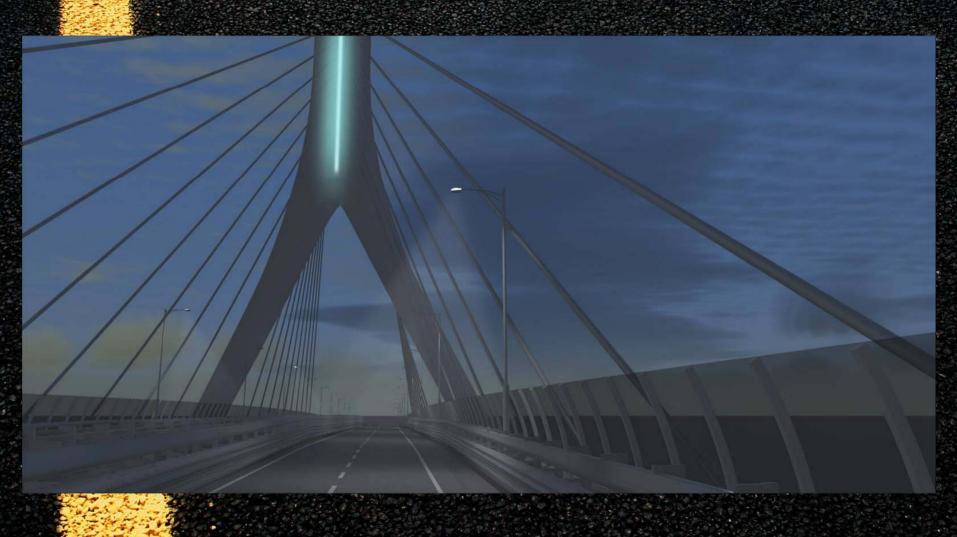


VEDUTA PROSPETTICA DIURNA



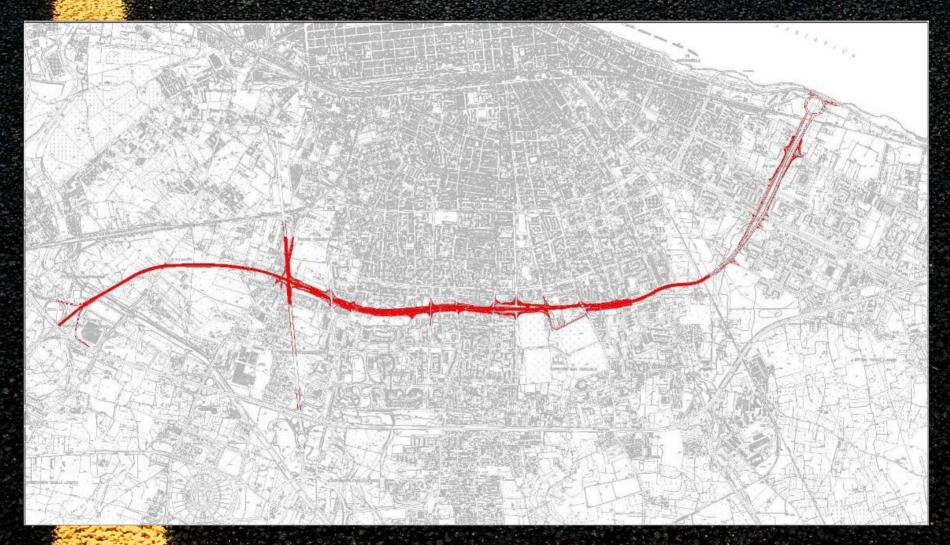


VEDUTA PROSPETTICA NOTTURNA



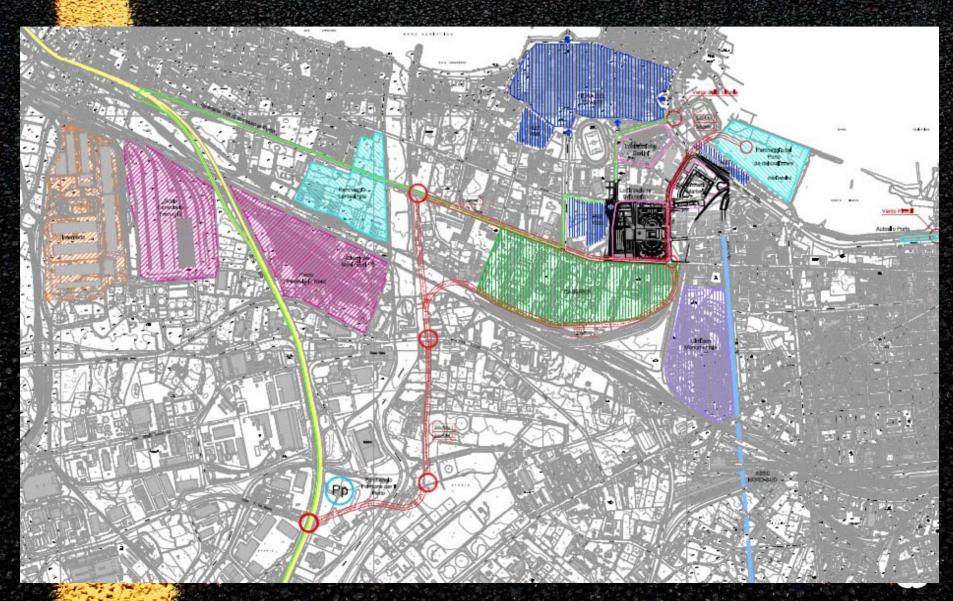


PROGETTO III MEDIANA BIS





BARI: NUOVO COLLEGAMENTO CAMIONALE FRA PORTO – FIERA DEL LEVANTE – SCALO MERCI – INTERPORTO – GRANDE VIABILITÀ



BARI: COSTI NUOVO COLLEGAMENTO CAMIONALE

TRACCIATO		ALTERNATIVA	соѕто
SOLUZIONE 1 – CORRIDOIO "VIA NAPOLI"		Lungomare a livelli sfalsati	. 175 M€ ÷ 160 M€
		Lungomare a raso, a rotatoria	
SOLUZIONE 2 – CORRIDOIO "CASERMA BRISCESE"	SCAVALCO DI VIA NAPOLI	Lungomare a livelli sfalsati	. 160 M€ ÷ 150 M€
		Lungomare a raso, a rotatoria	
	INTERRAMENTO DI VIA NAPOLI	Lungomare a livelli sfalsati	- 160 M€ ÷ 175 M€
		Lungomare a raso, a rotatoria	
SOLUZIONE 3 - GALLERIA			250 M €

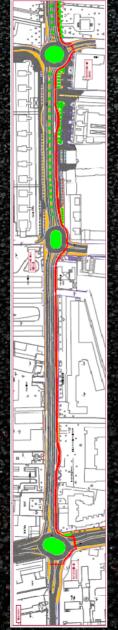


BARI: ALLARGAMENTO VIA AMENDOLA

VIA SERRA

V.LE EINAUDI

VIA OMODEO



S.S.100

VIA HANEMANN

VIA SERRA



BARI: ALLARGAMENTO VIA AMENDOLA



ROTATORIA VIA SERRA



BARI: ALLARGAMENTO VIA AMENDOLA

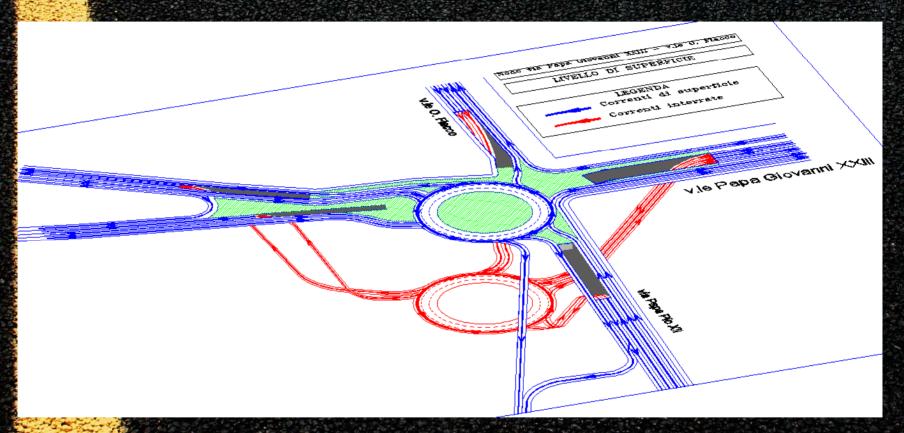








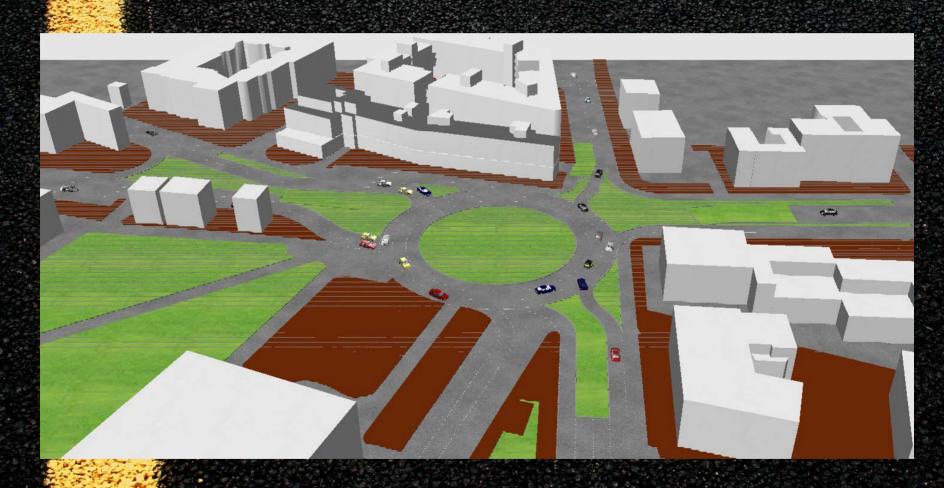
SISTEMAZIONE DELL'INCROCIO FRA V.LE PAPA GIOVANNI XXIII E V.LE O. FLACCO CON ROTATORIA A 2 LIVELLI



COSTO STIMATO PER L'OPERA: 4,00 ML DI €



1° RENDERING ROTATORIA A 2 LIVELLI





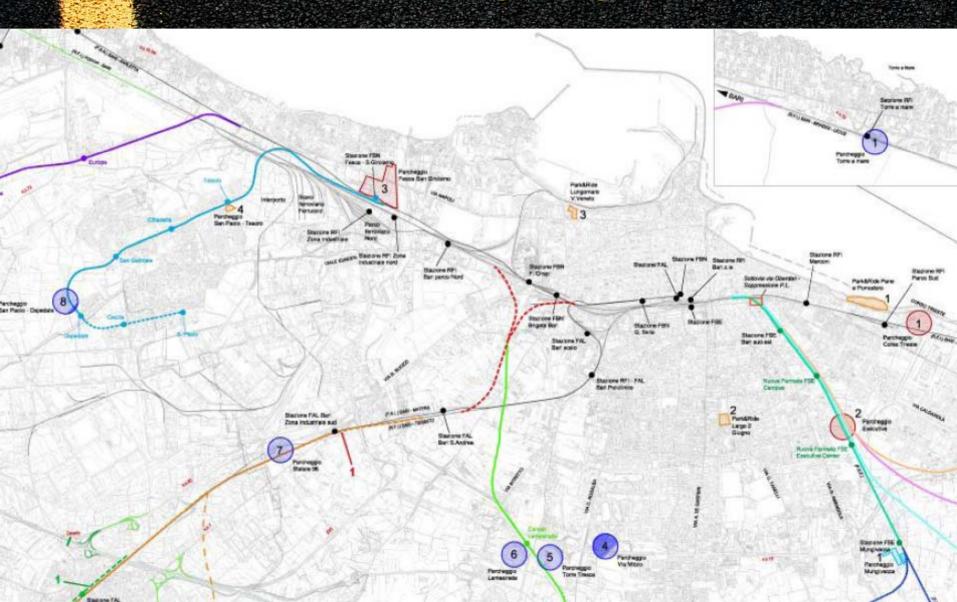


2° RENDERING ROTATORIA A 2 LIVELLI





PARCHEGGI DI SCAMBIO DI 1^A E 2^A CINTURA



LEGENDA PARCHEGGI DI SCAMBIO

DI PRIMA CINTURA

ESISTENTI

- 1 Pane e Pomodoro
- 2 Largo 2 Giugno
- 3 Lungomare V. Veneto
- 4 S. Paolo Tesoro

PROGETTO

- 1 C.so Trieste Torrente Valenzano
- 2 Executive Centre
- 3 Fesca S. Girolamo

DI SECONDA CINTURA

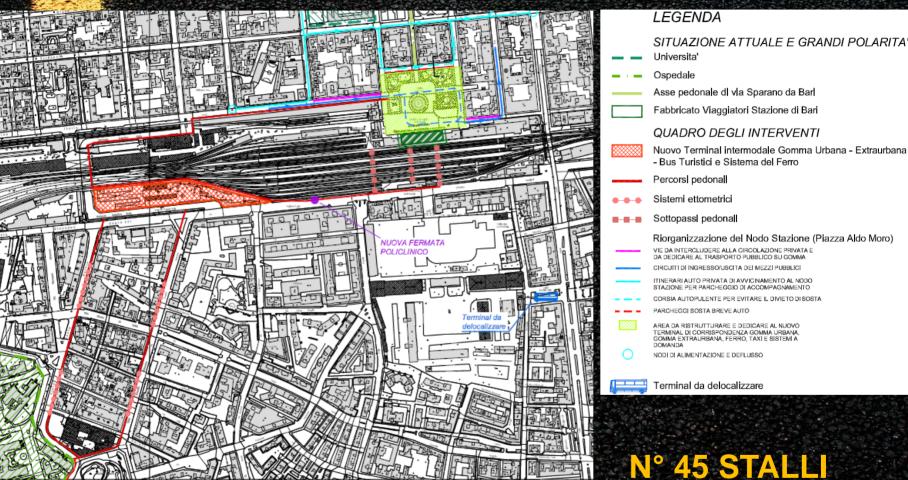
ESISTENTI

1 Mungivacca

PROGETTO

- 1 T.re a Mare
- 2 Carbonara
- 3 Quartiere Santa Rita
- 4 V. Mitolo
- 5 Torre Tresca
- 6 Lamasinata
- 7 Statale 96
- 8 S. Paolo Ospedale
- 9 Aerostazione Bari-Palese
- 10 Enziteto

PLANIMETRIA DIMENSIONI E COSTI DEL TERMINAL BUS IN VIA CAPRUZZI



N° 45 STALLI DI SOSTA

COME STIAMO CAMBIANDO LA NOSTRA MOBILITÀ URBANA

RENDERING DEL NUOVO TERMINAL BUS SU VIA CAPRUZZI



TROPOLI TERRA DI BARI - PIANO URBANO DELLA MOBILTA I IMMINI URBAN DI, TRAMA, BIR RINGERA, PANONAMENCO I VETI PROPETTO





BARI: LA NUOVA FERMATA POLICLINICO SU VIA CAPRUZZI





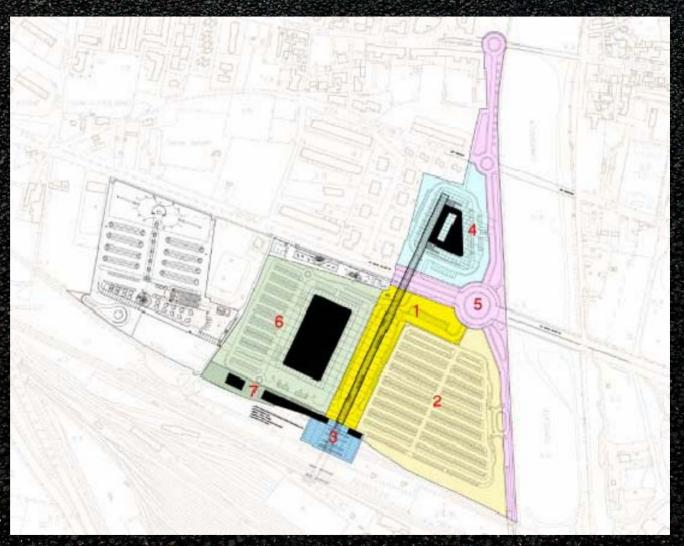
TROPOLI TERRA DI BADI - PIANO URBANO DELLA MOBLITATA







PLANIMETRIA NUOVO PARCHEGGIO DI SCAMBIO DI FESCA







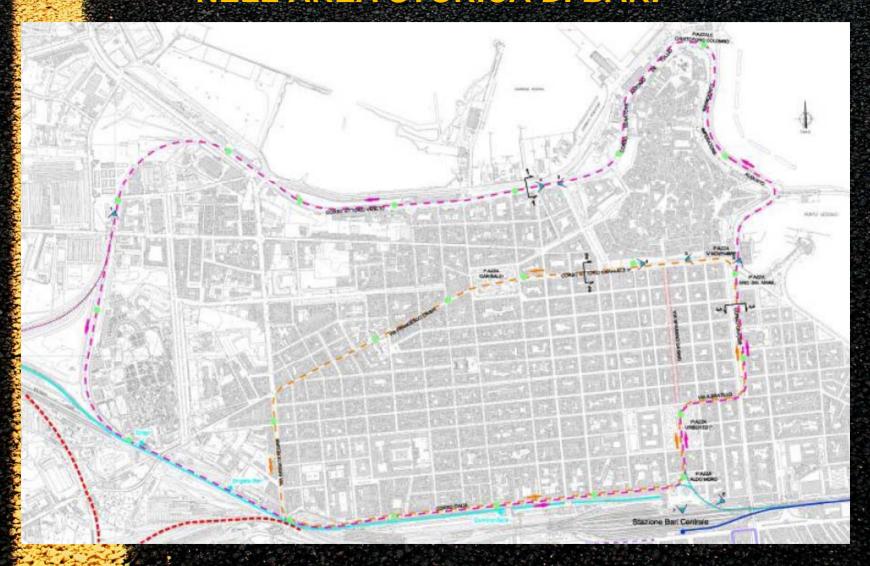
DIMENSIONI E COSTI DEI PARCHEGGI DI SCAMBIO

PARCHEGGIO DI SCAMBIO		POSTI AUTO
	FESCA SAN GIROLAMO	1.600
PRIMA CINTURA	EXECUTIVE	400 ÷ 600
	CORSO TRIESTE	400 ÷ 600
SECONDA CINTURA	STAZIONE DI ENZITETO	400 ÷ 600
	AEROSTAZIONE BARI - PALESE	400 ÷ 600
	STAZIONE SAN PAOLO - OSPEDALE	400 ÷ 600
	STATALE 96	300
	LAMASINATA	400 ÷ 600
	TORRE TRESCA	1102
	VIA MITOLO	744
	QUARTIERE SANTA RITA	400 ÷ 600
	CARBONARA	400 ÷ 600
	STAZIONE DITORRE A MARE	180

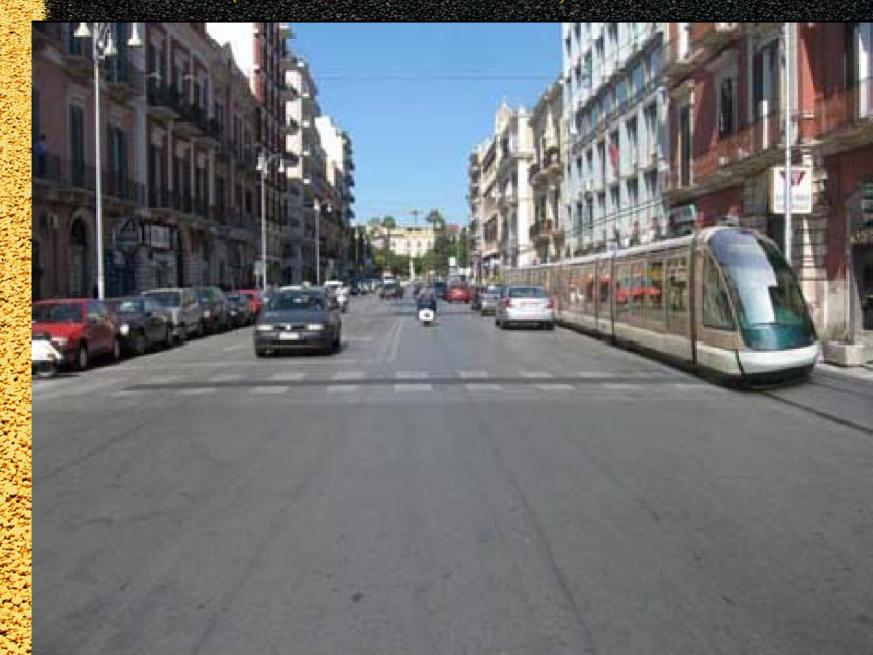
COSTO PARAMETRICO D'INVESTIMENTO 8.000,00 €/ POSTO AUTO



BNERARI DI PENETRAZIONE DEL TRAM TRENO NELL'AREA STORICA DI BARI



BARI: IL TRAM TRENO SU C.SO V. EMANUELE II (VISTA ORIENTATA VERSO P.ZA GARIBALDI)





BARI: IL TRAM TRENO SU C.SO V. EMANUELE II (VISTA ORIENTATA VERSO P.ZA FERRARESE)



COSTIDICOSTRUZIONE DELLE LINEE TRAM TRENO

LINEA TRAM-TRENO	COSTO DELLA LINEA (ML€)	
LINEA MURATTIANA	90 ÷ 100	
LINEA DEL MARE	130 ÷ 150	





BARI: IL TRAM DEL MARE SUL LUNGOMARE



BARI : IL TRAM DEL MARE SU C.SO V. VENETO



BARI: IL TRAM DEL MARE SU C.SO V. VENETO

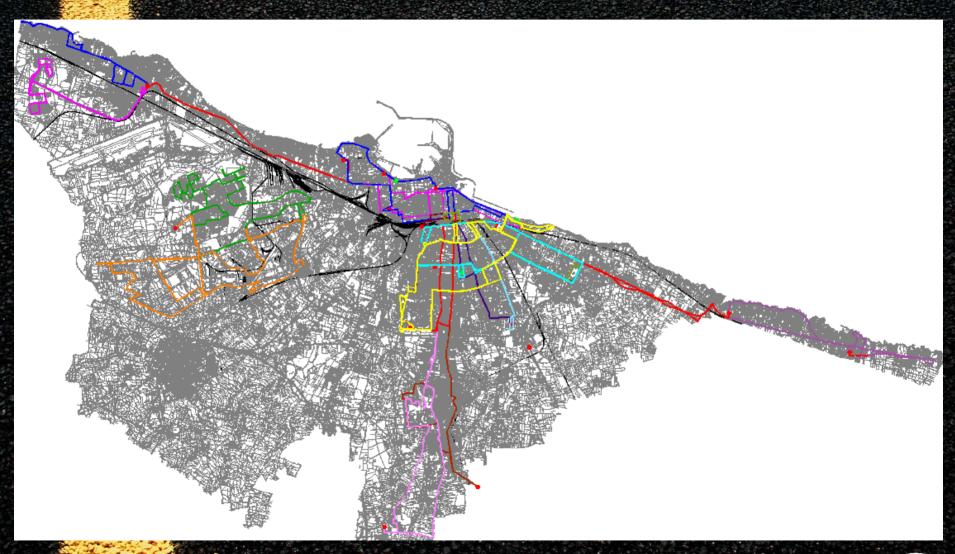


IL METRÒ DEL MARE





NUOVA RETE TPL





LINEE CIRCOLARI LOCALI





LINEE RADIALI





BARI: ITINERARI BICI-PLAN













