

PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA



Milano



Comune
di Milano

24 MARZO 2010

LA RETE DI PISTE CICLABILI - 2011

Estensione
attuale

100 km
(2006: 85 km)

Estensione
prevista

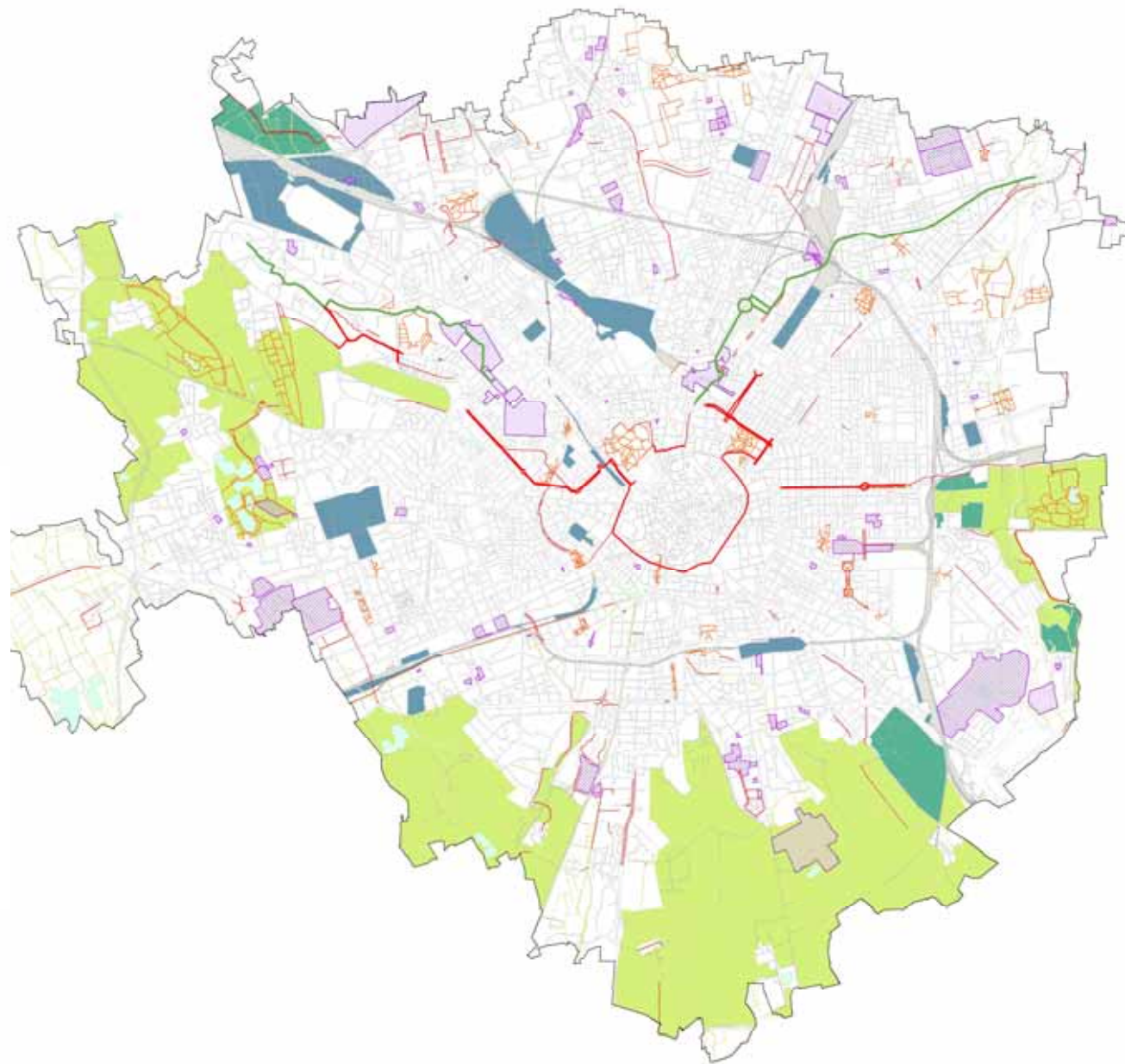
131 km

Appalto Aperto

19 Km Nuovi Interventi
4,5 Km Riqualificati

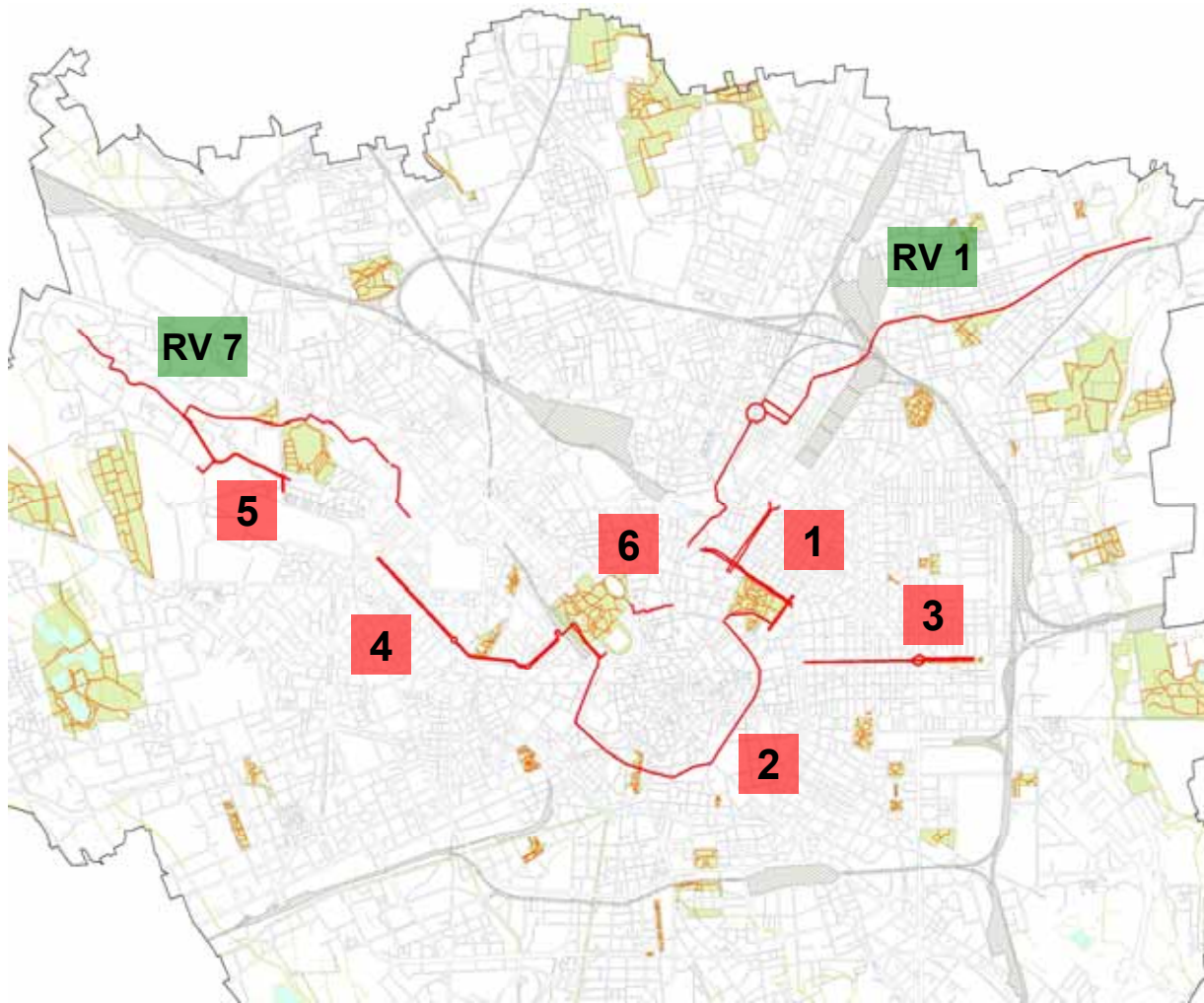
Rete esistente al
2009

Raggi Verdi 1 e 7
12 Km



I PRINCIPALI INTERVENTI DI CICLABILITÀ

da realizzarsi con **i programmi** da 6,5 e 5 mln€ entro il 2011



RV1 Porta Nuova–Naviglio Martesana
Km 7,66 (nuovo+riq.+verde)

RV7 Castello–Rho (tratta Portello-
Molino Dorino entro aprile 2011)
Km 5,20 (nuovo+riq.+verde)

- 1** FS Centrale, Repubblica, Venezia
Km 5,49 (nuovo)
- 2** Cerchia dei Navigli: Castello,
Cadorna, Carducci, De Amicis,
Molino delle Armi, Santa Sofia,
Francesco Sforza, San Damiano,
Senato
Km 4,65 (nuovo)
- 3** Argonne, Susa, Dateo, Tricolore
Km 1,97 (nuovo), Km 1,26 (riq)
- 4** Lotto, Rosa, Pagano, Triennale
Km 3,87 (nuovo), Km 2,63 (riq)
- 5** Gallaratese, Lampugnano, QT8
Km 2,96 (nuovo)
- 6** San Marco – Parco Sempione
Km 0,63 (riq)

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI APPALTI E CRONOLOGIA

Appalti per le piste ciclabili e per i raggi verdi: € 6,5 milioni (piste), € 5 milioni (r.verdi)

Firma del bando di gara predisposto da MM: 20/03/2010 ca

Affidamento all'impresa: 05/06/2010 ca

Apertura dei cantieri: 05/07/2010 ca

Itinerario 1: St. Centrale – Repubblica – Oberdan – Venezia

Redazione del progetto conclusa; approfondimenti in corso su imp. semaforici e segnaletica, Oberdan e Repubblica

Itinerario 2: Navigli

Fase di progettazione in avanzamento: 70%

Itinerario 3: Raggio Verde 2 – Tricolore – Indipendenza – Dateo – Plebisciti – Argonne

Attività di rilievo conclusa; Fase di progettazione in avanzamento: 60%

Itinerario 4: Lotto – Monte Rosa – Buonarroti – Pagano – XX settembre – Triennale – Cadorna

Rilievo in corso: 40%

Itinerari 5 e 6: QT8 – Gallaratese e San Marco – Parco Sempione

Rilievi da avviare

Raggi Verdi 1 e 7

Impostazioni di progetto in corso per indicazioni alla futura impresa vincitrice, che redigerà i progetti

INTERVENTO 001

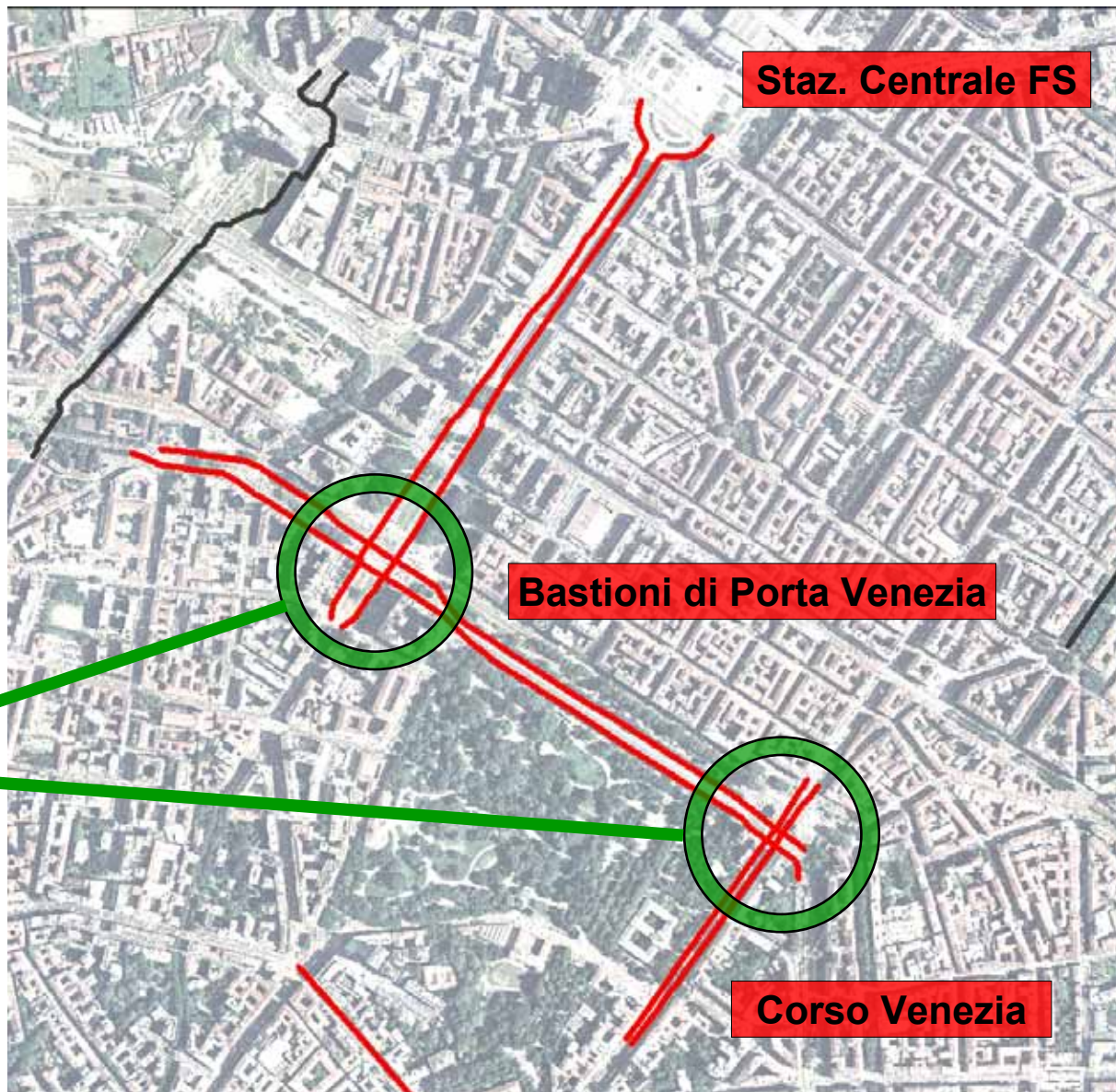
VENEZIA, REPUBBLICA, DUCA D'AOSTA

- Duca d'Aosta
- Via Vittor Pisani
- Bastioni
- Venezia

Fase di
progettazione
conclusa

- Repubblica
- Oberdan

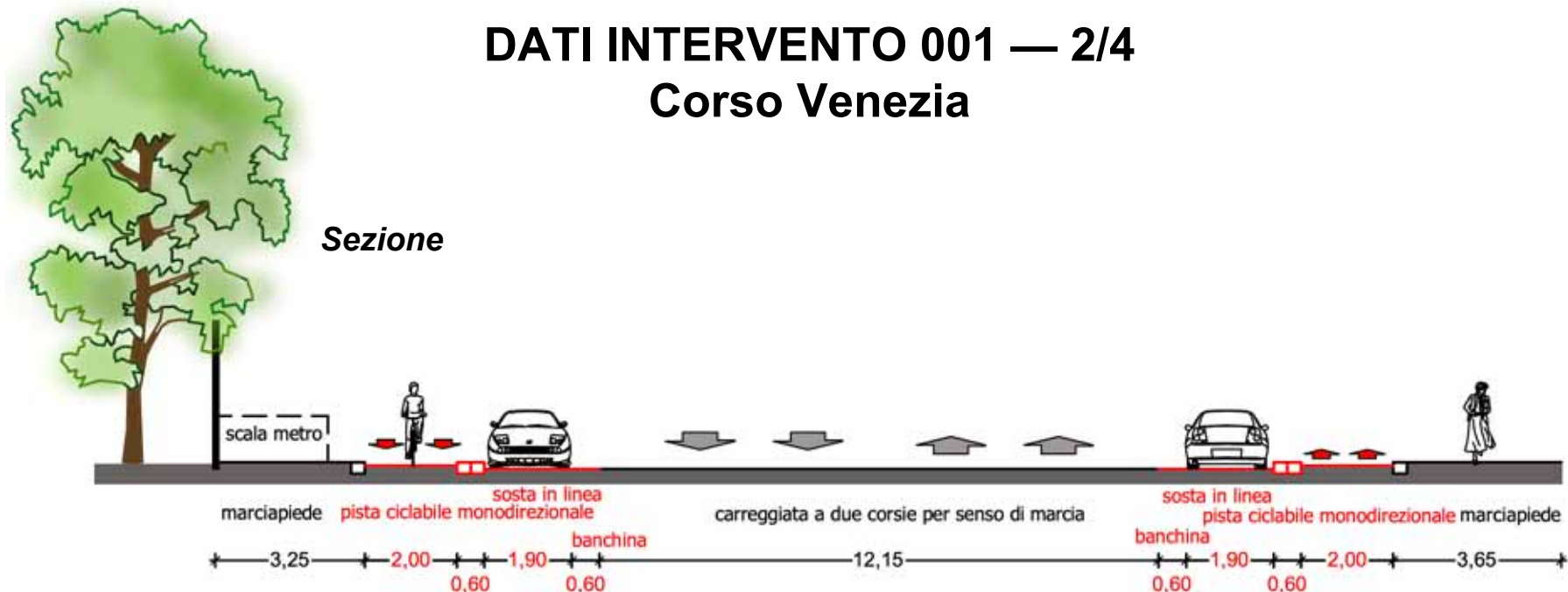
Progettazione in
fase conclusiva



DATI INTERVENTO 001 — 2/4

Corso Venezia

Sezione



Stato di fatto



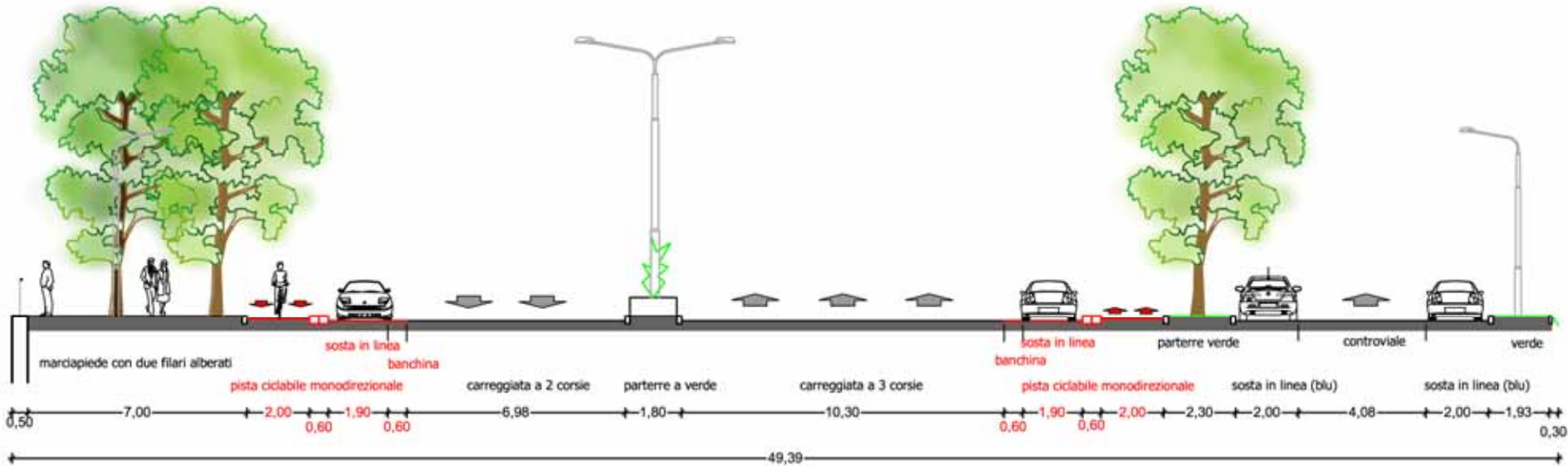
Render

DATI INTERVENTO 001 — 3/4

Bastioni di Porta venezia

Situazione attuale del traffico ed effetti dell'intervento:
nessuna variazione di capacità;

Sezione

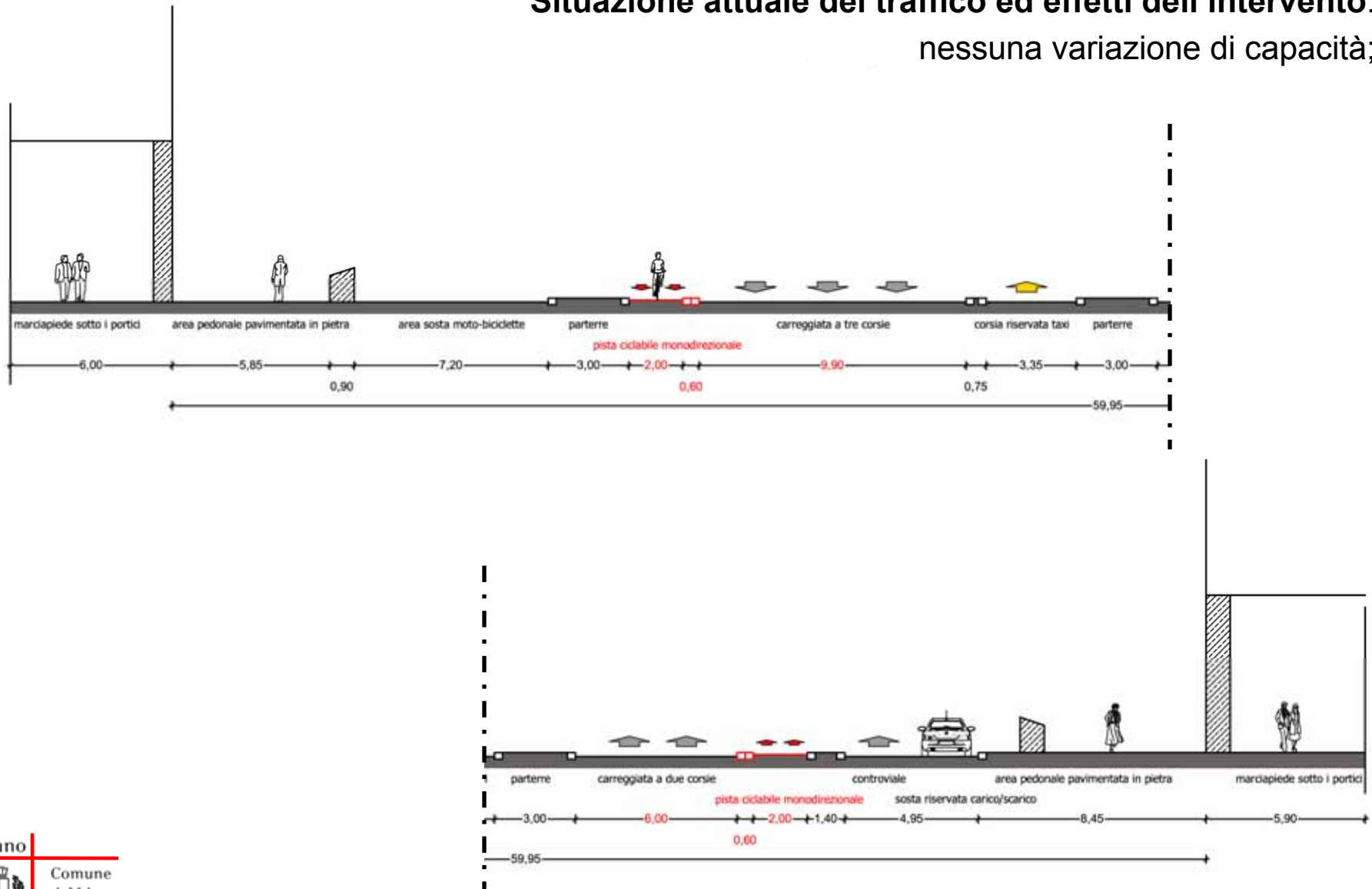


DATI INTERVENTO 001 — 4/4

Via Vittor Pisani

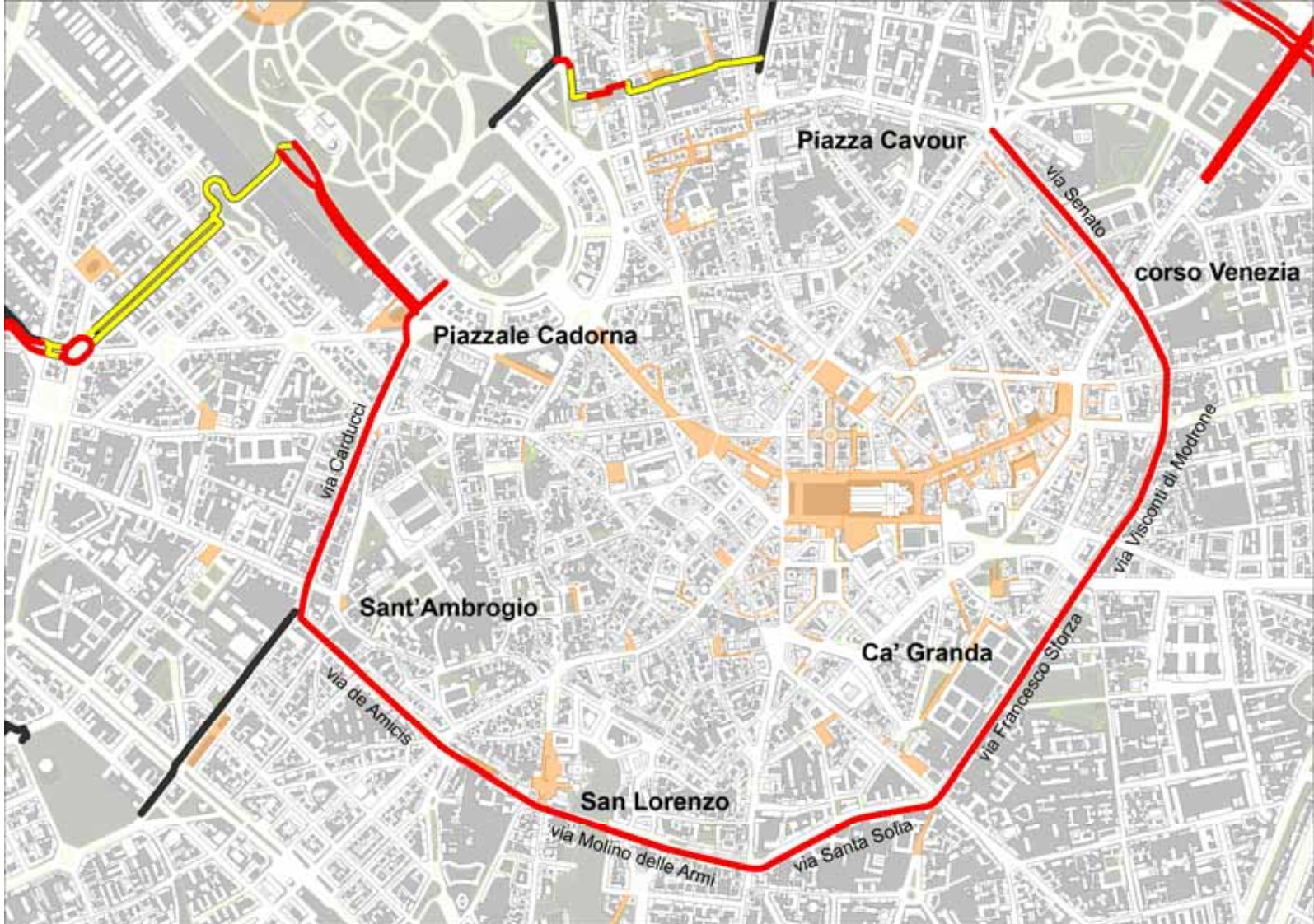
Sezione

Situazione attuale del traffico ed effetti dell'intervento:
nessuna variazione di capacità;



INTERVENTO 002

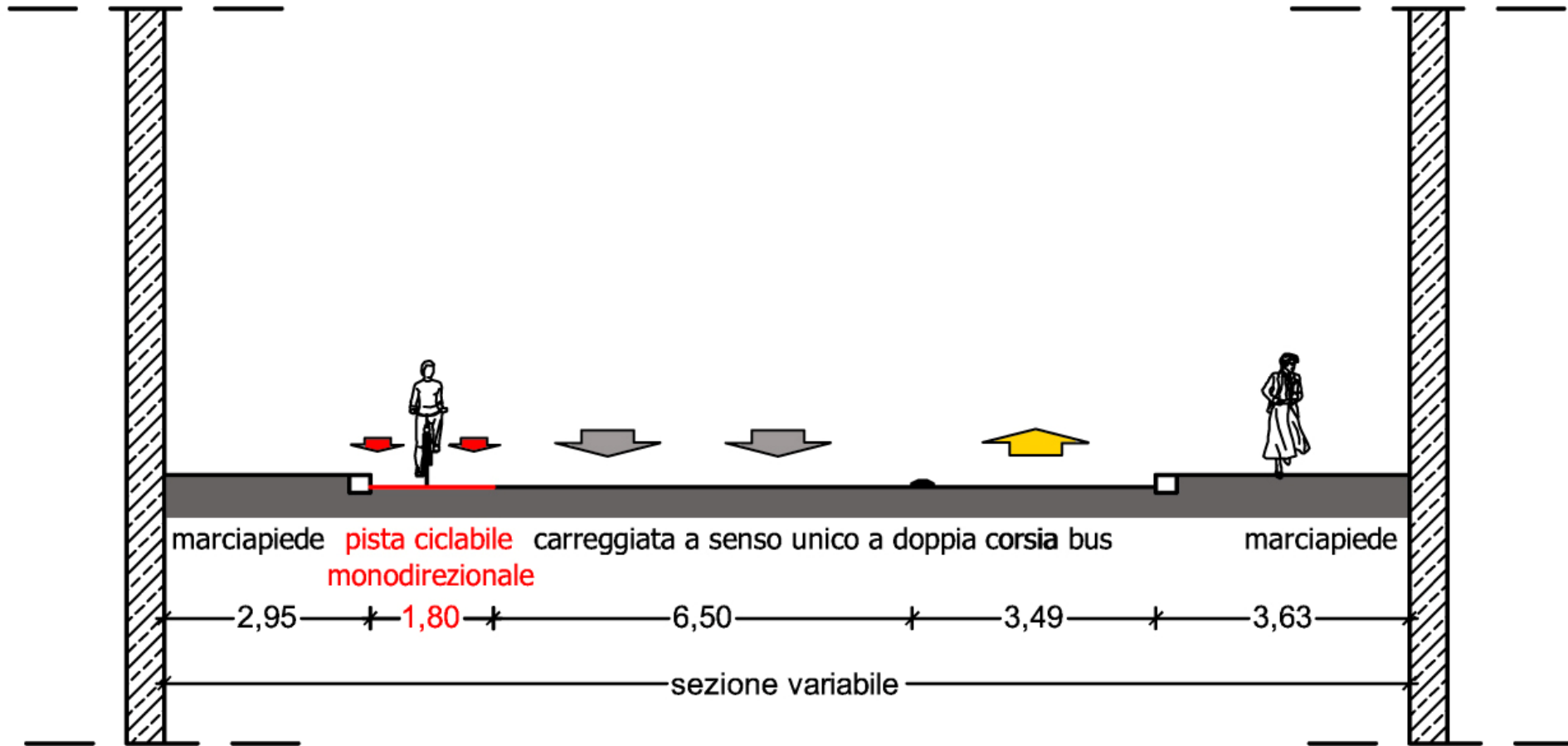
CERCHIA DEI NAVIGLI: CADORNA, SANTA SOFIA, SENATO, CAVOUR



DATI INTERVENTO 002 — 2/3

Via Francesco Sforza

Sezione



DATI INTERVENTO 002 — 3/3

Via Santa Sofia



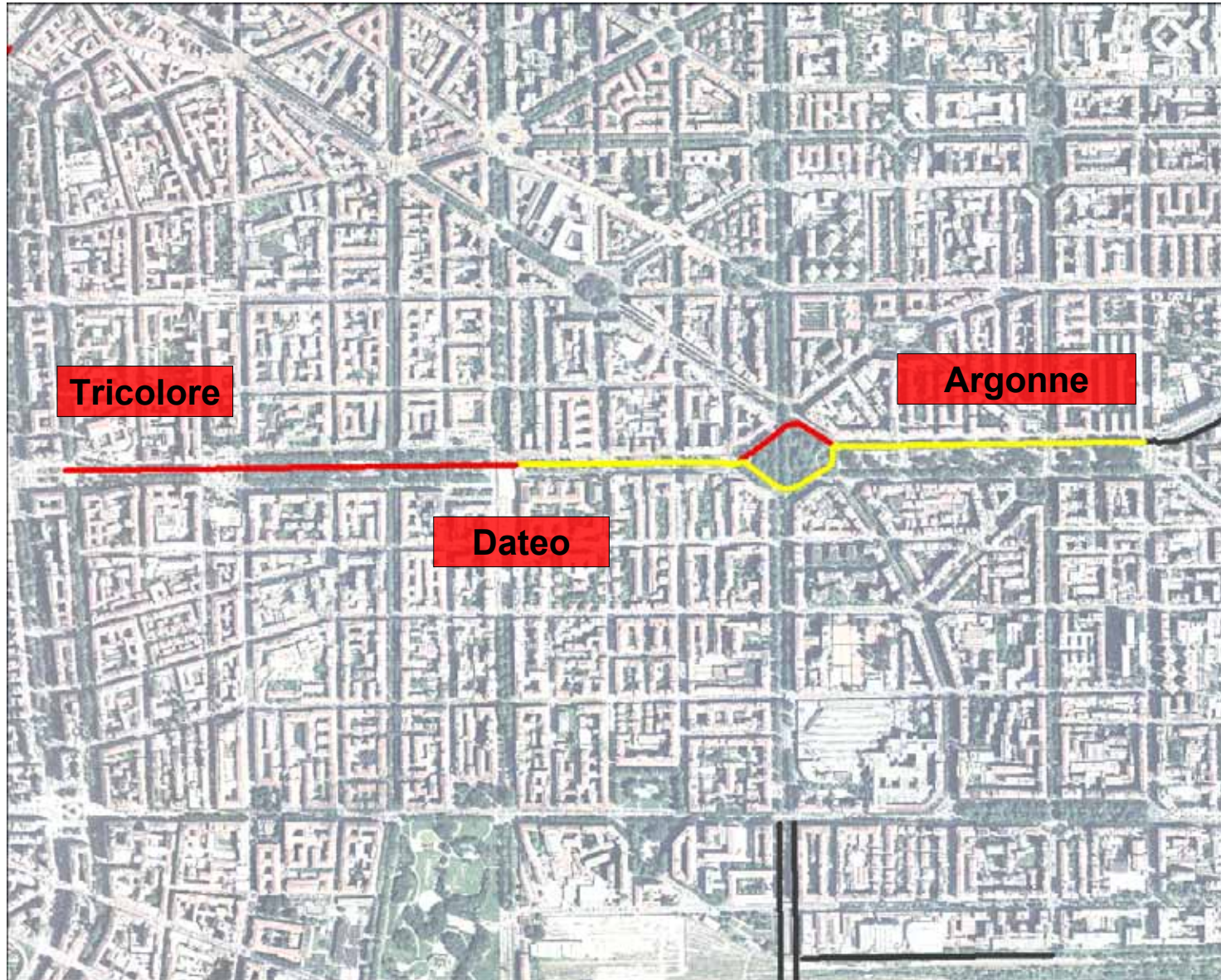
Stato di fatto



Render

INTERVENTO 003

ARGONNE, SUSA, DATEO, TRICOLORE



DATI INTERVENTO 003 — 2/2

Viale Argonne



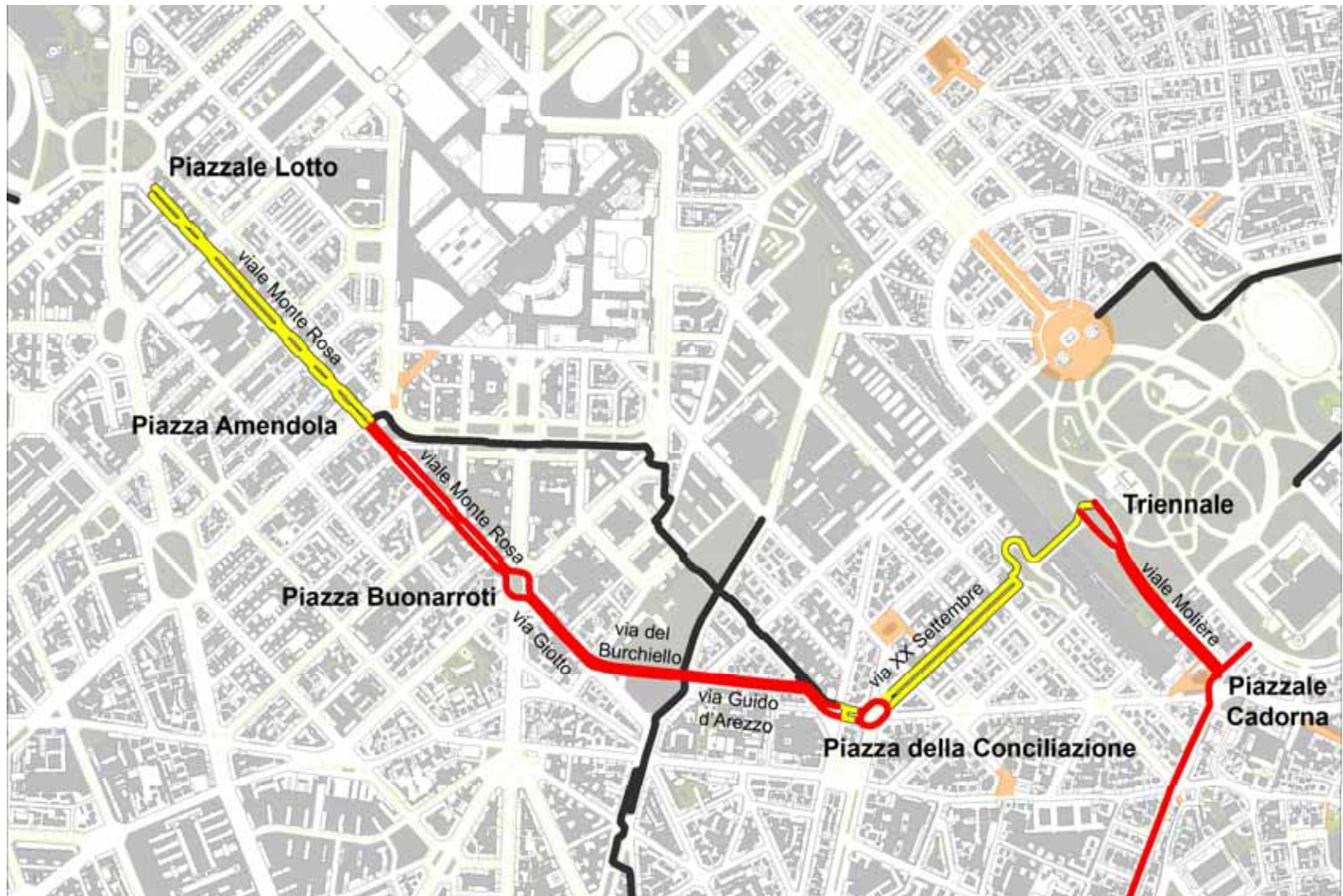
Stato di fatto



Render

INTERVENTO 004

LOTTO, MONTE ROSA, PAGANO, TRIENNALE



DATI INTERVENTO 004 — 2/4

Via Monte Rosa

Render



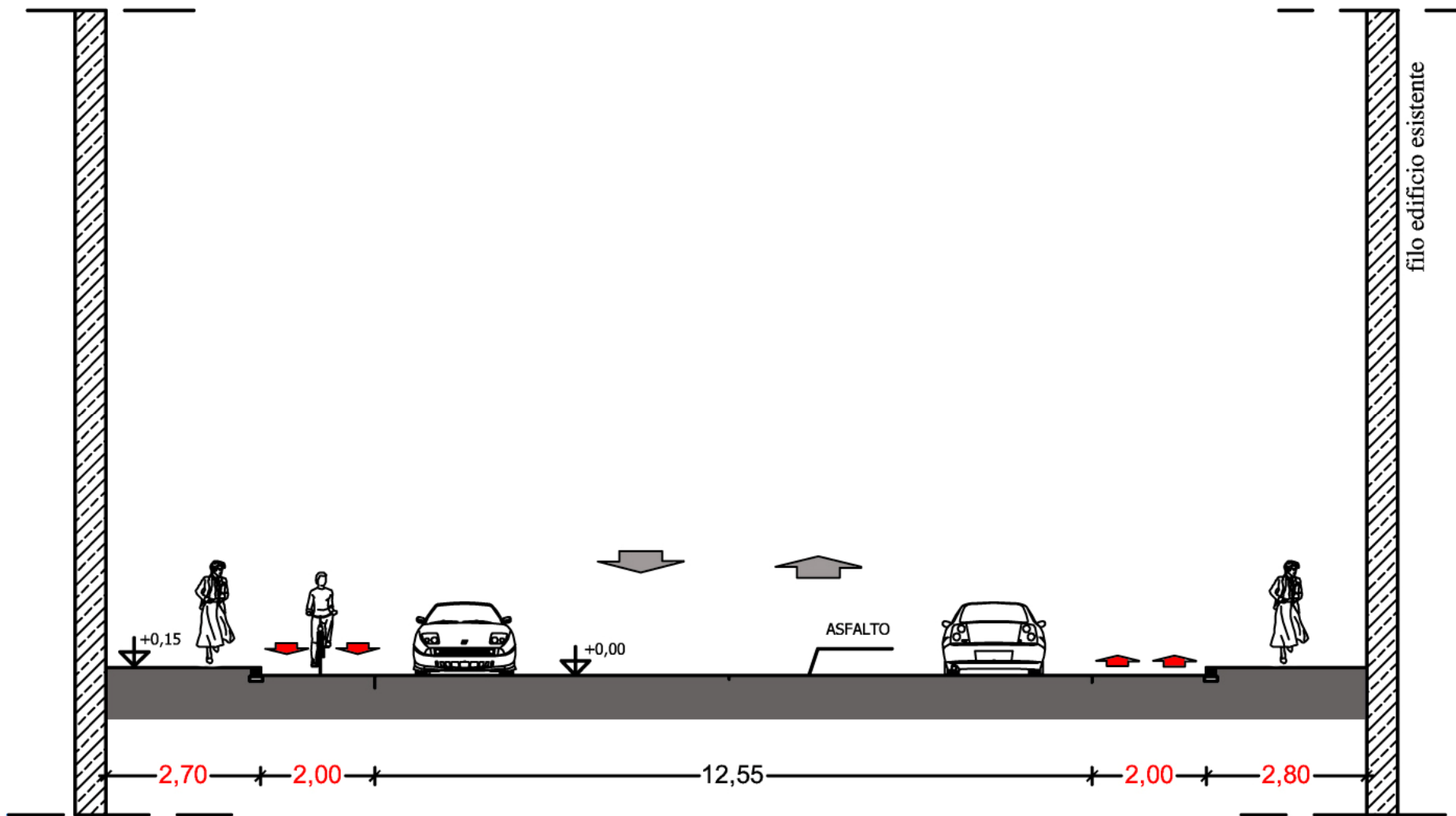
Stato di fatto



DATI INTERVENTO 004 — 3/4

Via Guido d'Arezzo

Sezione



DATI INTERVENTO 004 — 4/4

Piazza della Conciliazione



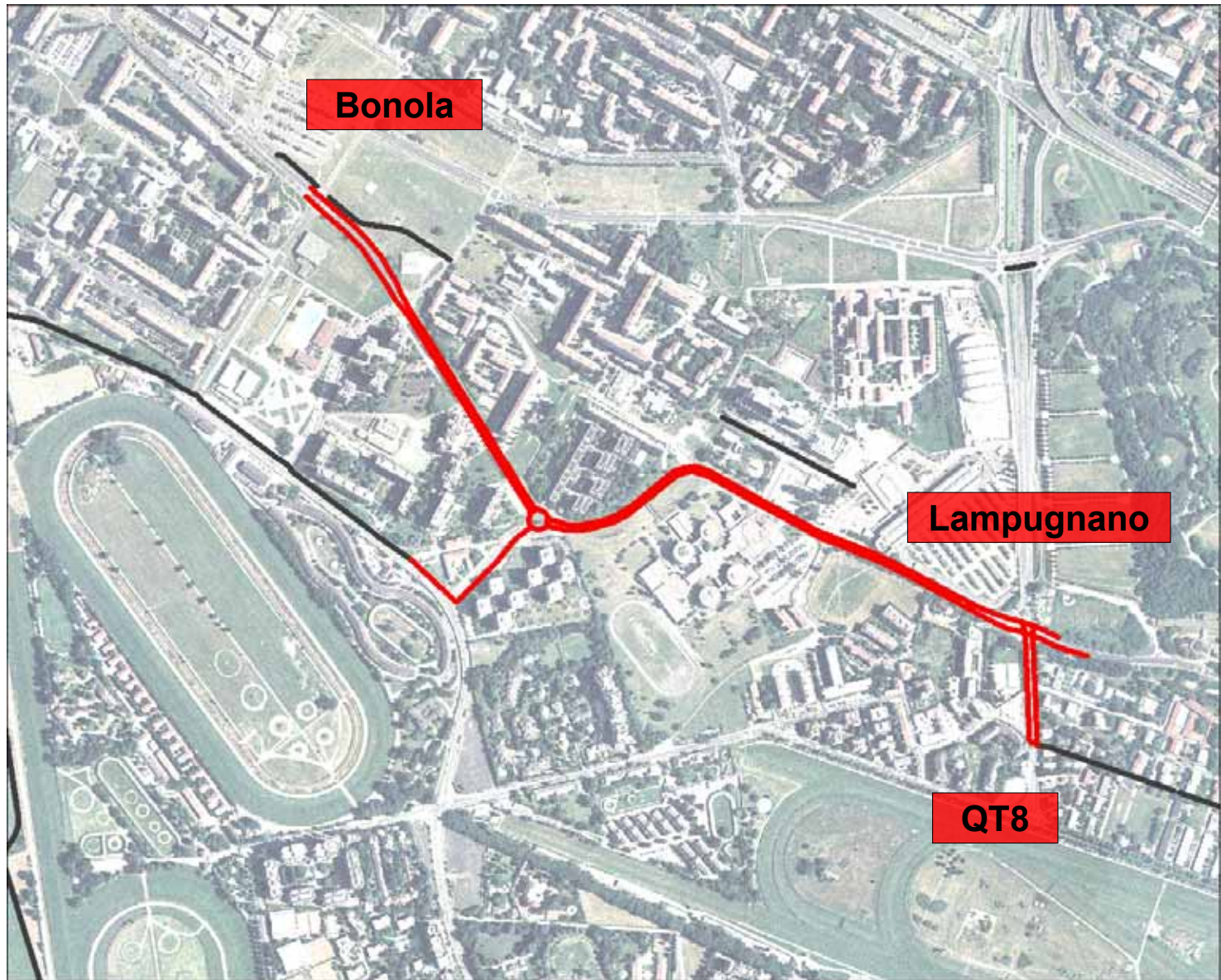
Stato di fatto



Render

INTERVENTO 005

GALLARATESE, LAMPUGNANO, QT8



DATI INTERVENTO 005 — 2/2

Via Cechov

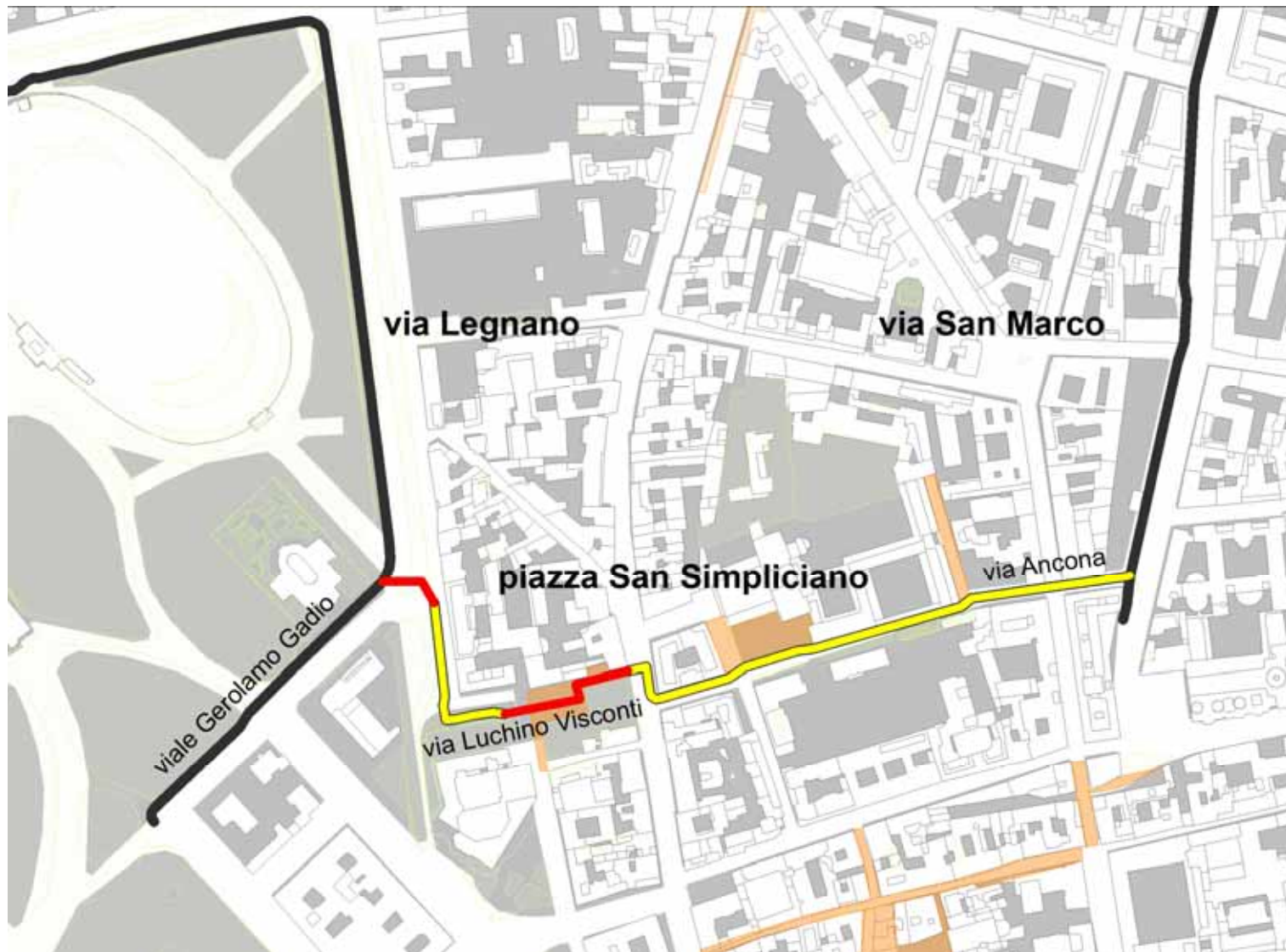
Stato di fatto



Render

INTERVENTO 006

SAN MARCO – GARIBALDI – PARCO SEMPIONE



LA RETE DI PISTE CICLABILI - 2015

Estensione
prevista 2015

190 km

Rete esistente
al 2009

Itinerari previsti

Raggi Verdi

