



National Cycling Strategy in the Czech Republic & BIKE SHARING

TRANSPORT RESEARCH CENTRE

Jiří Galatík

Czech manufacturers and cycling

- Turnover in sales of bicycles (60%) and accessories in 2008 – 200 mil EUR
- 350.000 bicycles sold (compared to 143.661 cars, or 44.530 Skoda s – record)
- Most popular recreational, sportive activity – 21,9% (compared to 19,5% swimming or 12,6% skiing – 2004 FACTUM INVENIO)
- 15% every day cyclists
- modal split in towns – Hradec Kralove 24%, Budweis15%, Prague 2,3%



Czech National Cycling Strategy

APPROVED IN 2004

INTERMINISTERIAL COOPERATION:

MoT, MoE, MoH, MoA, MoRD, MoEd



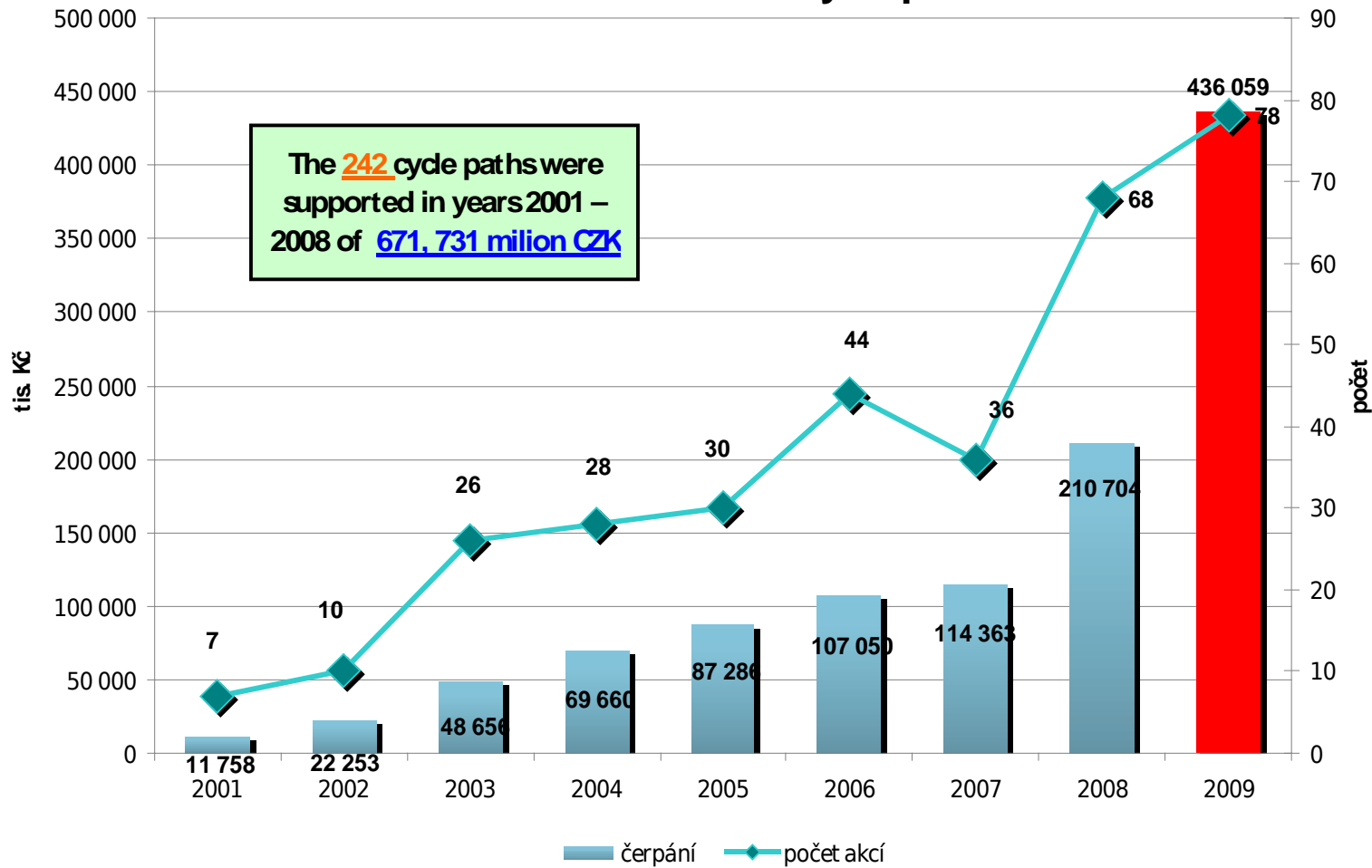
MAIN GOALS: **Create** favourable conditions for cycling, **Increase** the bicycle use as an alternative means of transport and the public awareness on its benefits, **Coordinate** the activities of regions, municipalities and all partners

PRIORITIES

- PRIORITY 1: DEVELOPMENT of CYCLING as an EQUAL MEANS of TRANSPORT
- PRIORITY 2: DEVELOPMENT of CYCLING to STRENGTHEN TOURISM
- PRIORITY 3: DEVELOPMENT of CYCLING to HELP PROTECTING the ENVIRONMENT and HEALTH
- PRIORITY 4: COORDINATION with OTHER FIELDS and ORGANISATIONS

FINANCE

The support of the State Transport Infrastructure Fund for construction of cycle paths



<http://www.cyklostrategie.cz>

Info on the National Cycling Strategy

česky | english

kontakty | download | rss



NÁRODNÍ STRATEGIE ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY



NÁRODNÍ CYKLOSTRATEGIE

ZÁKLADNÍ TÉMATA

VÝZKUM

PŘÍKLADY

Úvod

Novinky

Akce

Fotogalerie

K zamyšlení

Ke stažení

Kontakty



Ministerstvo dopravy

HLEDÁNÍ V DOKUMENTECH

Hledat

Rozšířené vyhledávání

ZPRÁVY

AKCE

JIŽ PROBĚHLO

15.9.2009 [Články k problematice
cyklistické infrastruktury](#)

4.9.2009 [Slavnostně otevřena
Cyklostezka Bezpráví –](#)

Vítejte na společných stránkách Ministerstva dopravy ČR a Centra dopravního výzkumu, v. v. i., které mají za cíl sumarizovat informace o cyklistice, aby mohly sloužit jako průvodce její podpory v České republice.

Naleznete zde základní informace o [Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy ČR](#). Dále se dozvíte o různých [tématech](#) spojených s propagací

www.cyklokongference.cz

Info on the National Cycling Strategy



cyklo konference 10
Ministerstvo dopravy ČR, Praha
21. 4. 2010

foto Mikael Colville Andersen



„Přenos know-how z Dánska do Česka, aneb o cyklistické kultuře“.

Cyklistické Dánsko ▾ Urbanismus ▾ Kodaň v obrazech ▾ Archiv - Konference 2009 ▾

HOME ▾

PROGRAM ▾

REGISTRACE ▾

CYKLISTICKÁ KULTURA ▾

LEGISLATIVA & PLÁNOVÁNÍ ▾

FINANCE & CYKLOSTEZKY ▾

PŘÍKLADY ▾

FOTOGALERIE ▾

KE STAŽENÍ ▾

SHRNUTÍ CYKLOKONFERENCE

28. 7. 2010

Česká republika se stává cyklistickou velmocí, tedy pokud tak budeme usuzovat podle počtu rekreačních cyklistů. Přibývá i těch, co kolo používají jako dopravní prostředek do práce, do školy, na nákupy. Podmínky pro ně, zejména ve městech, nejsou ale nejlepší. V podobné situaci byly i nyní cyklisticky vyspělé státy jako jsou Dánsko nebo Holandsko. Jak se dostaly přes pomyslnou větu „To tady nemůže fungovat“? Právě tyto zkušenosti přivezli na dubnovou cyklokongferenci na Ministerstvu dopravy odborníci z Dánska. Přenos zkušeností z Dánska, navrhované legislativní změny cyklistické infrastruktury, které připravuje Ministerstvo dopravy spolu s odborníky, mají Česko posunout blíže k dánskému vzoru. Ministerstvo dopravy samo jde příkladem.

Prezentace z Cyklokongference a videa z vybraných přednášek jsou [zveřejněny zde](#).

ÚVODNÍ SLOVO MINISTRA DOPRAVY

Hlavní partneri



CYCLE NEWSLETTERS

Info on the National Cycling Strategy



NEWSLETTER 1/2009

koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR



Konference, semináře, workshopy NEWSLETTER koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR - 1/2009 - strana 1

Bike konference 5. 11. 2009, Brno

V rámci sportovního veletrhu „Bike Expo“ se v Brně sešlo dne 5. listopadu 2009 již tradiční Bike konference. Co na vás čeká? První blok přednášek představí záměry na legislativní změny související s cyklistickou dopravou a společně s Asociací turistických regionů bude nastavena představa budoucího marketingového projektu na podporu rekreační cyklistiky, který bude podán v roce 2010 do IOP. V druhém bloku na vás čeká seznámení se s novinkami ve světě samostatných kol. Dvěma se o systémech Bike sharing a o různých typech městských kol, a také o jeho úskalích. Budeme moci koncept sdílet kolů na vyžádání nechat.

Bližší informace: www.cyklistastrategie.cz/akce/

Workshop ke Greenway Zelezná opona - 9. 12. 2009, Sopron, Maďarsko

Připravovaný regionální workshop k rozvoji turistické turisticky v Zelezné páně a podél greenway Zelezná opona se dle propozic Evropské komise uskuteční pro naši střední část Zelezného pásu (ČR, Maďarsko, Nizozemsko, Chorvatsko, Slovensko, Rakousko) v maďarské Soproně dne 9. prosince. Greenway Zelezná opona (Iron Curtain Trail), která slouží velkým potenciálům zejména pro cyklistiku, se má s podporou Evropské komise stát turistickou stezkou evropské sítě důležitých cyklotrás Evropa. Workshop je určen zástupcům místních a regionálních území, dopravců, destination managementu a medií. Registrace probíhá v říjnu formou on-line formuláře.

Další info na: damir.mourek@eca.cz nebo tel. 274 816 727.

Příprava marketingové produktu „Česko jede“

Asociace turistických regionů (ATUR) společně s Centrem dopravního výzkumu, v. v. i., a agenturou CzechTourism a dalšími partnery připravují do Integrovaného operačního programu (IOP) projekt pod názvem „Česko jede“.

Podání se plánuje na leto 2010. Na Bike konferenci budou prezentovány první analýzy a sítě budoucího projektu. Turistický potenciál naší republiky je obrovský. Za posledních 20 let bylo do cyklistiky investováno asi 1,5 miliardy Kč. V roce 2003 bylo v naší zemi pouze 350 km cyklostezek, dnes jich je asi 1 500 km. K tomu je potřeba připočítat tradiční ve městech cyklostezky a rozšiřování sítě certifikačních tras pod označením Cyklistika vítání. Turistické regiony a oblasti zatím ale nemají využití potenciálů, který jim cyklistika nabízí, nato že klade důraz na specifika, která nám dávají jasně v Česku. Máme a propagační materiály jsou zdarma vyrobené, ale abychom je podcenili význam internetu. Zde mají regiony ještě velké rezervy. Měly by se také vytvořit nabídky, kompletní balíčky, rozvoje na celové skupiny, například rodiny a děti, manželé nebo důchodci cyklisty. Zde by se mělo na jinou to co operativně je, konkrétní cíle, ne jen vymáhat peníze.



V tomto směru již pracují neformální skupiny, které ve spolupráci s Asociací turistických regionů připravuje velký projekt, který bude hodný celé České republiky. Úkolům bude propojit osvědčené cyklistické regiony s těmi, které na svou stranu nepřejí. Tak se ale narodí to dne na den. Nejlepší reakcí je spokojený návštěvník, který po své návštěvě předá osobní doporučení, že je zde pádně a dobře se tady jezdí na kole.

Státní fond dopravní infrastruktury - významný zdroj financí

Nezbytnou součástí naplňování vizi jsou samozřejmě finance. Hlavním poskytovatelem dotací na rozvoj cyklistické dopravy v oblasti státní správy je Státní fond dopravní infrastruktury.

SFDI poprvé přispěl na výstavbu cyklostezek v roce 2001 ve výši podílých 12,0 mil. Kč, kdy podpořil 7 akcí. Od té doby se úroveň značně změnila. Každým rokem se podpora nematule zvyšovala - v roce 2005, kdy bylo podpořeno 30 projektů, dosáhla téměř 90,0 mil. Kč. V roce 2006 bylo ze SFDI podpořeno již 44 projektů a na jejich realizaci bylo vynaloženo 107 mil. Kč, v roce 2007 podpořil fond příspěvek za 36 akcí v limitu výši 114 mil. Kč. V roce 2008 bylo z rozpočtu SFDI financováno 68 akcí vykazujících se vztahy s národní cyklistickou sítí ve výši 299,746 mil. Kč. Celkem tak bylo v letech 2001-2008 podpořeno 242 akcí ve výši 671,781 mil. Kč. Následně rok 2009 přichází v rámci obklopení, neboť z rozpočtu SFDI byly podpořeny cyklostezky ve výši 456,059 mil. Kč. Pro rok 2010 jsou v rozpočtu SFDI navrženy další finanční prostředky.

NEWSLETTER koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR - Ing. Jaroslav MARTINEK - Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. - Kopečská 3, 279 00 Olomouc
Tel.: +420 548 423 707 - GSM: +420 602 505 617 - E-mail: jaroslav.martinek@cdv.cz - Skype: jaroslav - www.cyklistastrategie.cz - Redakce: Ing. Radka ZÁČKA
E-mail: cyklistastrategie@seznam.cz - GSM: +420 777 003 200 - Sazba: STUDIOVIRTUALIS s.r.o. - www.studiovirtualis.cz - Havlíčkova 18, 110, 2009



NEWSLETTER 2-3/2010

koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR



Konference, semináře, workshopy NEWSLETTER koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR - 2-3/2010 - strana 1

Podpora cyklistické dopravy v dánském duchu

Je možné jezdit ve venkově na kole? Je to bezpečné? Je to dokonce lákavé? Pokud máme odpovědi ano na všechny tři otázky, potom má cyklistická infrastruktura ve venkově úplně velkou naději na rozvoj. Čemu jsou ale odpovědi záporné a pak následuje otázka: jak se to může stát a co je možné udělat pro změnu?

Inspirační pro podporu cyklistické dopravy může být postavení a takřka třinácti centů Koladů k pronávozu kola jako dostupného a přijatelného dopravního prostředku od 80. let minulého století až po současnost. Je třeba pochopit, že stavění lidí na kolech v ulicích Koladů nejsou ani „cyklisty“ ani „environmentalisty“. Pro kole je rozhodli proto, že mohou využít bezpečné, rychlé infrastruktury a že se v podstatě jedná o jeden z neefektivnějších dopravních prostředků. Jízda kolo se ale málo využívá a malou součástí pracovního i volnočasového života, kde se cyklistika začíná žít v útrobách a kde jízda na kole je životním stylem, nikoli námitkou. Jízda na kole je přirozenou součástí každodenního života a na kole jízda úplně každý.

Kolad se v mnoha směrech podobá jiným městům. Má starobylé centrum, které je ale obklopené šedými plátny, okolo nich se prostírá typická městská zástavba. Když návštěvníci přijdou do ulic, mohou v Koladě spatřit odraz svého vlastního města a představit si, jak by Koladská žijící byla, kdy by vypadala tak dnes. Přes státní řízení dopravního a územního plánování posoudilo že změna položí na dopravu na kole, která se stala už velmi volnou přepřevy se všemi souvisejícími sociálními výhodami. Unikátní přístup k propagaci využívání kola obyvateli měst a k prozrazování měst k investicím do infrastruktury, je založen na základních principech marketingu:

1. **Identifikace „a bodu A do B“** - sledujeme, jak se chová a bezpečně - cílem je poskytnout a kompenzovat městské služby, vyhovující i cyklistům a subjektivně těm, kteří cyklistům dají možnost jízdy na kole celý život a propůjčit tak svému zdraví i životnímu prostředí (zavazet opatření jsou i legislativní změny v oblasti cyklistiky).
2. **Identifikace marketingových jedinců** - cílem je změnit obecné vnímání skutečnosti, že jízda kolo není jen jakákoliv volná alternativa, ale že je zdravotvorným prvkem dopravní mobility, její správné nastavení je v důsledku prospěšné pro jednotlivce i společnost. Cyklistická doprava za sebou má několik zanedbávaných pozitivních zřetelných společenských výhod, které lze posílit pro její obhajobu - v konceptech i dalších konkrétních aktivitách.
3. **Jízda kolo jako symbol rozvoje prostředí** - cílem je, aby město bylo příjemné pro život, musí umožňovat mobilitu pro všechny. Musí být dobře přístupné pro motorové, který umožňuje všem obyvatelům i návštěvníkům přivést fungovat, tedy žít. Kvalitní cyklistická infrastruktura může napomoci sociálnímu začlenění napříč věkovými skupinami.
4. **Zpracování potenciálu cyklistiky** - cílem je kolo znovu začít mezi hlavními prostředky městské dopravy tak, jak je tomu v jiných napávaných situovaných zemích EU.

Viz: www.cyklistastrategie.cz a www.cyklistastrategie.cz/tema/tema-1-cyklistodoprava/

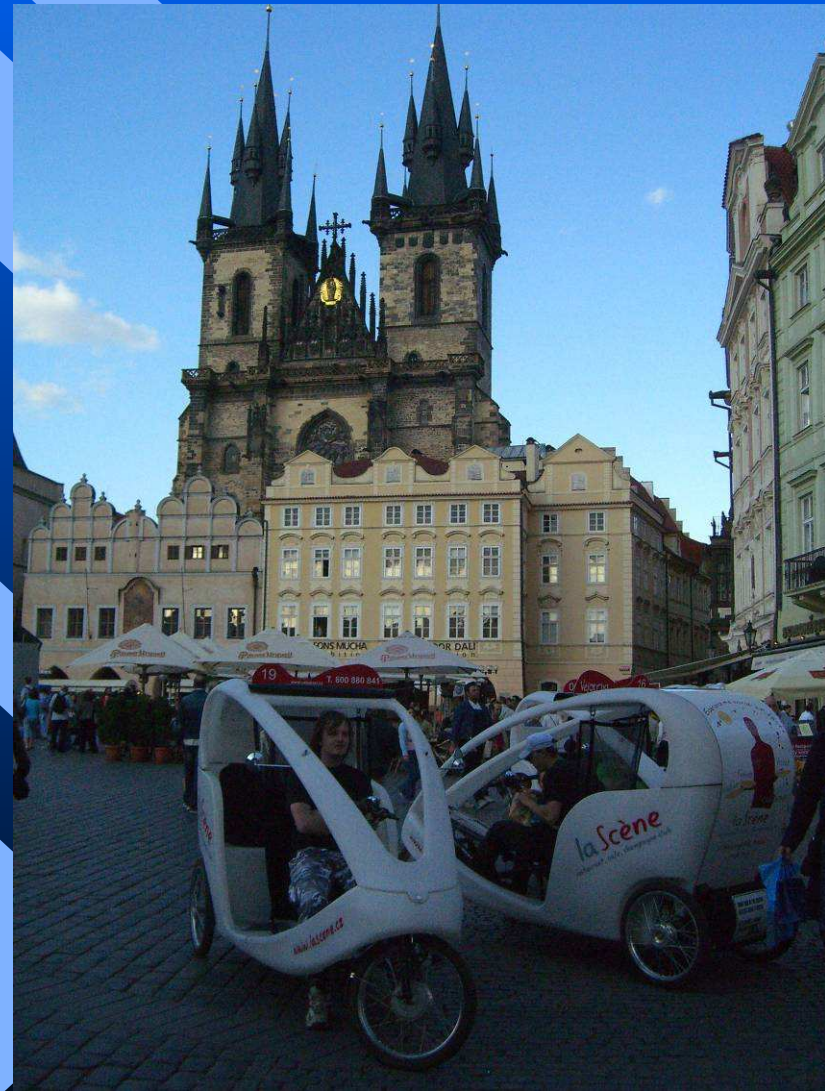
NEWSLETTER koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR - Ing. Jaroslav MARTINEK - Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. - Kopečská 3, 279 00 Olomouc
Tel.: +420 548 423 707 - GSM: +420 602 505 617 - E-mail: jaroslav.martinek@cdv.cz - Skype: jaroslav - www.cyklistastrategie.cz - Redakce: Ing. Radka ZÁČKA
E-mail: cyklistastrategie@seznam.cz - GSM: +420 777 003 200 - Sazba: STUDIOVIRTUALIS s.r.o. - www.studiovirtualis.cz - Havlíčkova 18, 110, 2009

Bike sharing – We learn from European experiation



Prague specifics....

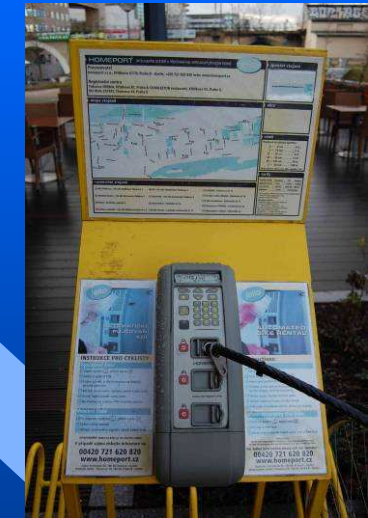
- Strict UNESCO protection
- Lack of Marketing incentives
- Idea of the „best PT in Europe“
- Forgotten cost
- Other priorities for sponsors
- Existing contract with city mobiliar
- Lacking political will



www.triximobil.sk

Pilot project HOMEPORT Prague Karlín

- start 10/05 www.homeport.cz
- 30 bicycles in 17 stations
- fully automatic 24/7
- financed by sponsors only
- in district not ideally operated by PT
- floods destroyed most of buildings in this area in 2002



Prague - System expansion?

Prague 4 – 80 bicycles purchased

- feasibility study conducted
- bikes still unused
- no sponsors found

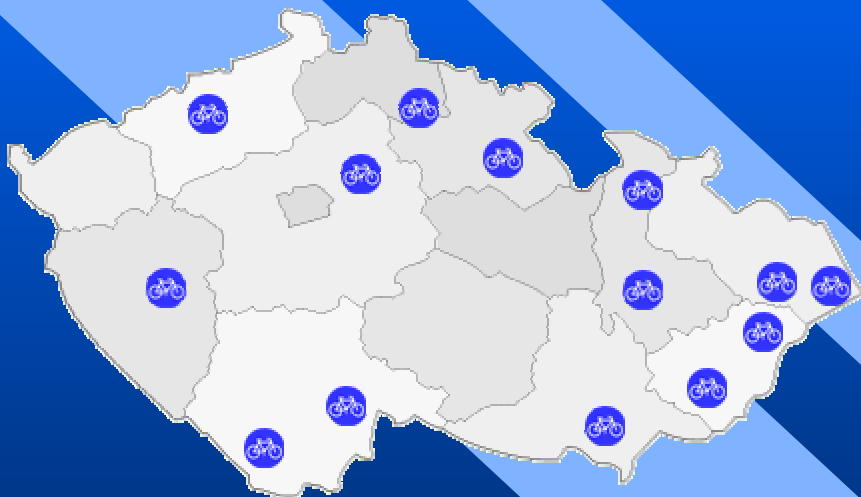
Same with Prague ZOO

- mid sized towns interested
- first implementations in 2011?



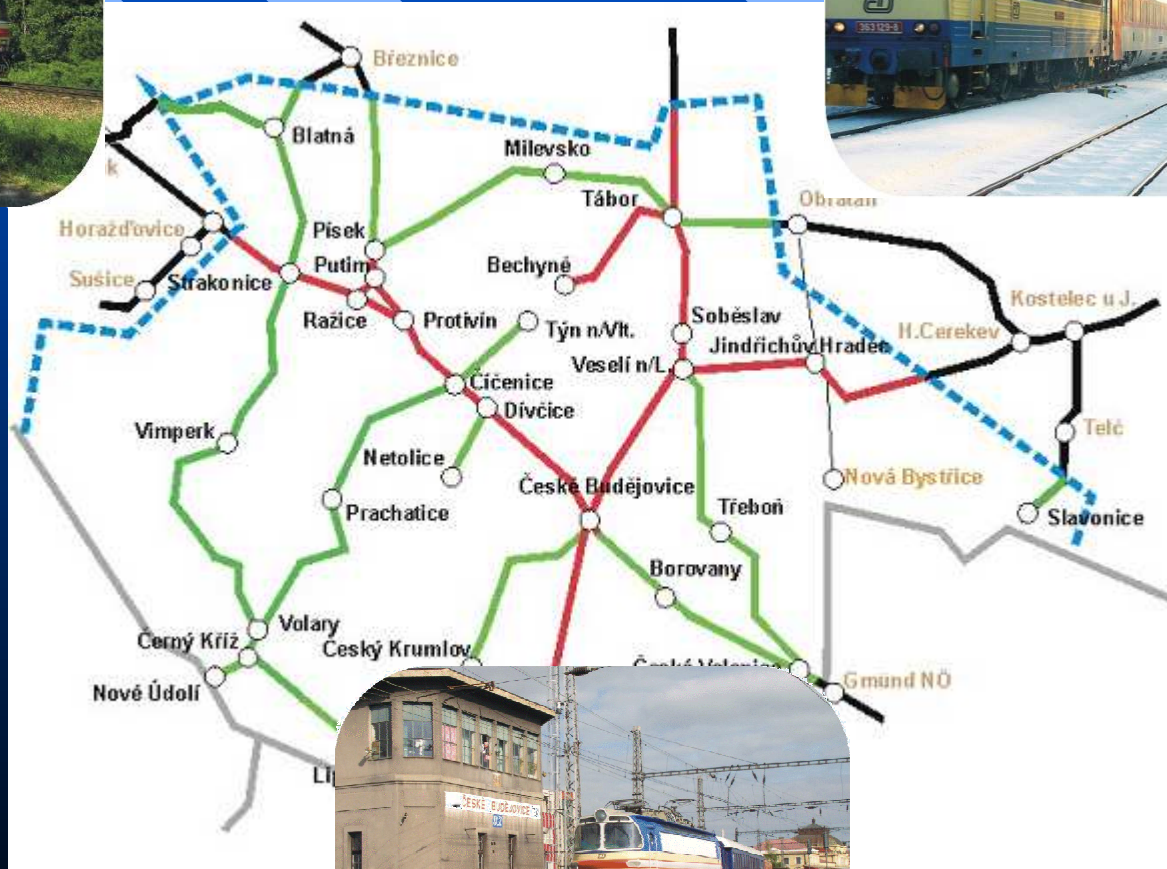
www.greenways.cz

New partner: Czech Railways CD



- 30 train stations, 200 bicycles
- Attractive locations for tourists
- South Bohemia / 1.550 clients /
- April-October, free transport on reg/local trains
- reduced fare for Card holders, groups
- Price 7-13EUR p.d.
- Deposit, ID

Železniční síť Jihočeského kraje



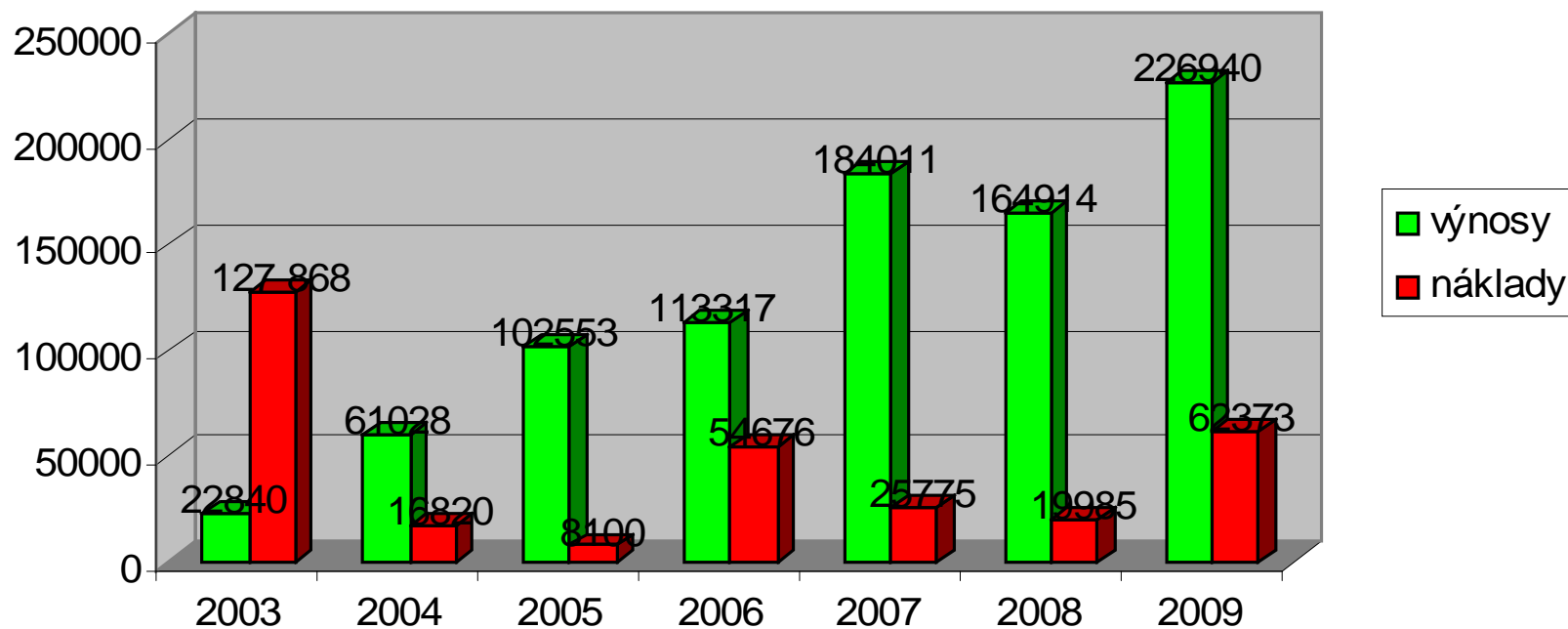
Půjčovny jízdních kol

- Největší síťový operátor půjčoven jízdních kol v České republice
- Jednoduchá administrativa při půjčení a návratu jízdního kola
- Pouze dva doklady totožnosti, vratná záloha, poplatek za půjčení



Půjčovny jízdních kol

Náklady a výnosy z půjčoven jízdních kol ČD
v Jihočeském kraji



Půjčovny jízdních kol

Půjčovna kol Jižní Čechy Sezóna 2010

Railway Bike Rental South Bohemia
Eisenbahnradverleih Südböhmen



Půjčovny jízdních kol



[Úvod](#) [Ceník](#) [Objednat](#) [Provozní řád](#) [Výpůjční místa](#) [České dráhy](#)

Půjčovny kol Českých drah

Nechce se vám trmácet s kolem na dovolenou? Nevadí, nechte kolo doma a půjčte si ho u nás. Přimo na nádraží si můžete vypůjčit kvalitní trekingové kolo a vydat se na cestu. Kolo můžete obvykle vrátit i v jiné stanici než jste si ho vypůjčili. Navíc můžete vypůjčené kolo přepravovat zdarma vlakem na vybraných tratích blíže k cíli svého výletu.



Proč si půjčit kolo u nás?

- žádné starosti s přepravou kola na místo výletu
- žádné náklady na přepravu kola do místa výletu
- po vybraných tratích můžete vypůjčené kolo svézt vlakem zdarma
- kolo můžete zdarma uschovat v úschovných zavazadel ČD
- kolo můžete většinou vrátit i v jiném místě než jste si ho vypůjčili
- kolo si v půjčovně můžete předem rezervovat
- nízké ceny půjčovéhoho

The background features a dark blue gradient that transitions to a lighter blue at the top. Overlaid on this are several parallel diagonal stripes in a medium blue color, running from the top-left towards the bottom-right.

Thank you very much for your
attention