



CITTA' DI TORINO
MAPPA PISTE CICLABILI



[TO]BIKE
sharing torino

MAPPA STAZIONI



PRESENTAZIONE

Muoversi in bicicletta è salutare, veloce, economico, divertente e ambientalmente sostenibile. Contribuisce a risolvere i problemi ecologici ed economici del nostro tempo: cattiva qualità dell'aria, eccessivi livelli di inquinamento acustico, congestione delle aree urbane; emissione di gas, dipendenza dal petrolio; aumento dei problemi di salute causati dalla vita sedentaria.

Nella nostra Città che ha 175 Km di piste ciclabili, la bicicletta sta vivendo un periodo di grande popolarità: sono sempre di più le persone che lasciano a casa l'auto e decidono di spostarsi in bici un'ottima alternativa all'uso dell'auto semplicemente perché si arriva prima, si parcheggia prima e si risparmia.

L'ultimo rapporto dell'agenzia Europea per l'Ambiente, pubblicato nel 2009, sottolinea l'importanza dello sviluppo sostenibile in area urbana. Progettare spazi per ciclisti e pedoni ed aumentare la disponibilità di aree verdi migliora la qualità della vita ed è molto apprezzato dai cittadini. E con il nuovo servizio di bike sharing [TO]Bike andare in bicicletta a Torino è ancora più semplice e comodo!

L'Assessore all'Ambiente e alla Casa:
Roberto Tricarico
L'Assessorato alla Viabilità e Trasporti:
Mariagrazia Sestero

COMPORIMENTI ATTIVI PER LA GUIDA SICURA

Il solo rispetto del Codice della Strada non garantisce l'incolumità del ciclista. Prudenza, buon senso e attenzione agli altri utenti della strada sono fondamentali per evitare quanto più possibile i pericoli presenti sulle strade.

Ecco alcuni consigli importanti:

- Evita strade trafficate e, possibilmente, scegli itinerari provvisti di piste ciclabili oppure vie minori con poco traffico.
- Considerati alla pari degli altri veicoli, hai gli stessi diritti e doveri. Evita incertezze, sono causa di manovre incomprensibili agli altri utenti della strada.
- Renditi visibile! È importantissimo! Di giorno e di notte! Non dare mai per scontato che chi guida si accorga di te.
- Sei sempre vigile nel traffico, tieni sotto controllo ciò che avviene intorno a te.
- Cerca il contatto con gli occhi degli automobilisti, per renderti conto se ti ha visto o se è distratto.
- Segnala tempestivamente con le braccia l'intenzione di svoltare a destra/sinistra o di spostarti al centro della carreggiata.
- Segnala la tua presenza suonando il campanello.
- Tieni le distanze! Tieniti ad adeguata distanza dai mezzi pesanti (furgoni, bus, ecc.); potrebbero non vederti. Attenzione ai veicoli parcheggiati con qualcuno alla guida, potrebbero aprire la portiera o partire improvvisamente.
- Attenzione alle rotaie del tram, la ruota può incastrarsi dentro e farti cadere.
- Controlla spesso lo stato e il perfetto funzionamento della tua bicicletta.
- Tieni le distanze! Tieniti ad adeguata distanza dai mezzi pesanti (furgoni, bus, ecc.); potrebbero non vederti. Attenzione ai veicoli parcheggiati con qualcuno alla guida, potrebbero aprire la portiera o partire improvvisamente.
- Attenzione alle rotaie del tram, la ruota può incastrarsi dentro e farti cadere.
- Controlla spesso lo stato e il perfetto funzionamento della tua bicicletta.

PARCHeggiARE LA BICI NEI CORTILI

A Torino si possono parcheggiare le biciclette nei cortili condominiali:
"In caso di nuova edificazione o di ristrutturazione edilizia ed urbanistica ed in tutti i luoghi previsti dall'articolo 7 della L.R. 33/1990, devono essere ricavati appositi spazi destinati al deposito delle biciclette, nei cortili, o in altre parti di uso comune dell'edificio, in misura non inferiore all'1% della superficie utile lorda oggetto di intervento" (art. 48, c.2 del Regolamento Edilizio).
Inoltre "In tutti i cortili esistenti, o di nuova edificazione, deve essere consentito il deposito delle biciclette di chi abita o lavora nei numeri civici collegati al cortile" (art. 82, c.4 del Regolamento d'Igiene).

Maggiori approfondimenti alla pagina web www.comune.torino.it/ambiente/bici, sotto la voce menù "Pedalare in sicurezza".

"TORINO IN BICICLETTA" SUL WEB

Visita la sezione "Torino in bicicletta" sul sito InformAmbiente del Comune di Torino www.comune.torino.it/ambiente/bici/, troverai molte informazioni sul mondo a pedali; pedalare in sicurezza, la normativa di riferimento, consigli per non farsi rubare la bicicletta, indicazioni sul noleggio in città e nei parchi, come viaggiare sul treno con la propria bicicletta e tanto altro ancora. Inoltre, cliccando su "Link di interesse" troverai tanti siti del mondo associativo ciclistico.

INFO E INDIRIZZI UTILI

Divisione Ambiente
Settore Tutela Ambiente
Ufficio Biciclette
Via Padova, 29 - 10152 Torino
biciclette@comune.torino.it
www.comune.torino.it/ambiente/bici

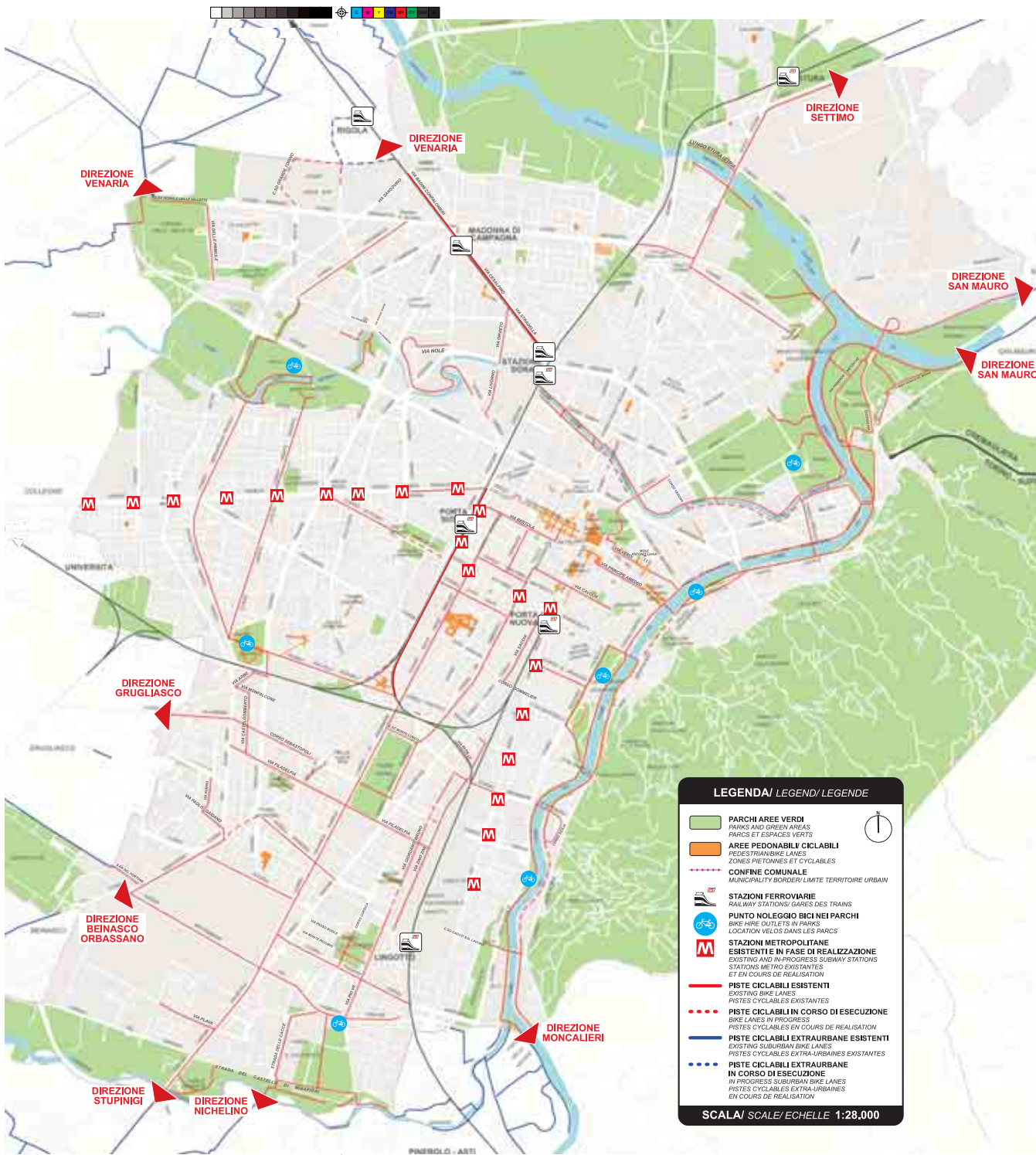
Divisione Infrastrutture e Mobilità
Settore Mobilità
Piazza San Giovanni, 5 - 10122 Torino

Il servizio di noleggio biciclette in alcuni parchi della Città viene svolto da aprile ad ottobre.
Tutte le info su:
www.comune.torino.it/ambiente/bici
oppure al

Numero Verde
800 018 235

InformAmbiente
dal lunedì al venerdì dalle 9,30 alle 12,30

Mapa a cura del Settore Tutela Ambiente e Mobilità della Città di Torino
Progetto grafico, realizzazione e impaginazione:
Comunicare S.r.l.
Stampa: Soc. Tipografica Ianni S.r.l.
Settembre 2010



LEGENDA / LEGEND / LEGENDE

- PARCHI AREE VERDI / PARKS AND GREEN AREAS / PARCS ET ESPACES VERTS
- AREE PEDONABILI CICLABILI / PEDESTRIAN/BIKE LANES / ZONES PIETONNES ET CYCLABLES
- CONFINE COMUNALE / MUNICIPALITY BORDER / LIMITE TERRITOIRE URBAIN
- STAZIONI FERROVIARIE / RAILWAY STATIONS / GARES DES TRAINS
- PUNTO NOLEGGIO BICI NEI PARCHI / BIKE HIRE OUTLETS IN PARKS / LOCATION VELOS DANS LES PARCS
- STAZIONI METROPOLITANE ESISTENTI E IN FASE DI REALIZZAZIONE / EXISTING AND IN-PROGRESS SUBWAY STATIONS / STATIONS METRO EXISTANTES ET EN COURS DE REALISATION
- PISTE CICLABILI ESISTENTI / EXISTING BIKE LANES / PISTES CYCLABLES EXISTANTES
- PISTE CICLABILI IN CORSO DI ESECUZIONE / BIKE LANES IN PROGRESS / PISTES CYCLABLES EN COURS DE REALISATION
- PISTE CICLABILI EXTRAURBANE ESISTENTI / EXISTING SUBURBAN BIKE LANES / PISTES CYCLABLES EXTRA-URBAINES EXISTANTES
- PISTE CICLABILI EXTRAURBANE IN CORSO DI ESECUZIONE / IN PROGRESS SUBURBAN BIKE LANES / PISTES CYCLABLES EXTRA-URBAINES EN COURS DE REALISATION

SCALA / SCALE / ECHELLE 1:28,000

MAP OF BIKE LANES
PLANS DES PISTES CYCLABLES

CITTA' DI TORINO





Numero Verde
800 548 040
www.tobike.it

To]Bike: pedalare in città non è mai stato così facile.

Il servizio di Bike sharing targato Torino è la testimonianza di un innovativo progetto di mobilità, una concreta alternativa all'automobile per gli spostamenti urbani. La risposta più adeguata alle esigenze di una città che decide di intraprendere una nuova strada. Meno traffico, senza code, con uno sguardo attento all'ambiente e all'energia.

To]Bike: pedalare in città non è mai stato così veloce.

Una fitta rete di 116 stazioni permette brevi e veloci spostamenti in città collocando tutto a portata di bici. Utilizzarla per il tempo necessario e depositarla nella stazione più vicina garantisce autonomia nel percorrere la città senza problemi, in un'ottica di integrazione dell'intero sistema di trasporto pubblico.

To]Bike: pedalare in città non è mai stato così comodo.

La bici a disposizione laddove serve. Un mezzo pubblico che non va aspettato, che consente di arrivare prima ed è anche divertente e salutare.

To]Bike: Orario di utilizzo.

Il servizio è attivo 24 ore al giorno no stop, 7 giorni su 7
Opening time: The service can be used 24/7
Horaires d'utilisation: 24 heures sur 24, 7 jours sur 7

To]Bike. Gli abbonamenti.

To]Bike ti mette a disposizione 3 formule di abbonamento per rispondere in modo ottimale alle tue esigenze di spostamento e utilizzo del servizio:

Abbonamento **annuale** costo 25 € comprensivi di prima ricarica obbligatoria del valore di 5 €.

PRIMA 1/2 ora	SECONDA 1/2 ora	TERZA 1/2 ora e successiva	QUARTA 1/2 ora e successiva
gratuito	0,80€	+1,50€	+2€

Abbonamento **settimanale** costo 8 € comprensivi di prima ricarica obbligatoria del valore di 3 €.

Abbonamento **giornaliero** costo 5 € comprensivi di prima ricarica obbligatoria del valore di 3 €.

PRIMA 1/2 ora	SECONDA 1/2 ora	TERZA 1/2 ora e successiva	QUARTA 1/2 ora e successiva
gratuito	1€	+2€	+3€

Alla scadenza dell'abbonamento, il credito residuo non sarà rimborsato, ma sarà riconosciuto in caso di rinnovo del contratto.

To]Bike ha predisposto un servizio inedito in termini di tutela dell'utente per questa tipologia di trasporto. Gli abbonati possono acquistare una copertura assicurativa RCT che tutela in caso di responsabilità civile verso terzi.
RCT annuale: 5 €

To]Bike. Rivendite card e abbonamenti.

Scopri le rivendite sul sito www.tobike.it oppure telefona al numero verde **800 548 040**.
E' disponibile anche uno sportello aperto al pubblico a Torino in **Via Milano 2/C**; telefona al numero verde **800 548 040** per sapere gli orari di apertura.

To]Bike: cycling in town has never been so easy.

Torino's bike sharing service is part of an innovative mobility project and offers a real alternative to cars for urban transport. It is the best answer to the needs of a city which has taken a new direction towards a future free of traffic jams, taking in due consideration environment and energy issues.

To]Bike: cycling in town has never been so fast.

Thanks to a thick network of 116 docking stations, it is possible to get around the city with quick and short rides: everything is reachable by bike. By using the bike only for the time needed and returning it to the nearest station, it is possible to get around town in complete autonomy, with a service totally integrated with the whole public transportation network.

To]Bike: cycling in town has never been so convenient.

The bicycles are available wherever they are needed, offering a public means of transport which must not be waited for, allows to get around quickly and is also funny and healthy.

To]Bike: Pédaler en ville n'a jamais été aussi facile.

Tobike est le témoignage d'un nouveau projet de mobilité, une alternative concrète à l'utilisation de la voiture pour les déplacements en ville et la réponse la plus adéquate aux exigences d'une ville qui décide d'entreprendre un nouveau parcours. Une ville avec moins de circulation, moins d'embouteillages et sensible vis-à-vis de l'environnement et de l'énergie.

To]Bike: Pédaler en ville n'a jamais été aussi rapide.

Un réseau de 116 stations permet des déplacements courts et rapides, avec des vélos toujours à disposition. Utiliser le vélo pour le temps nécessaire et le déposer dans la station la plus proche garantit pleine autonomie pour parcourir la ville sans problèmes, en complète intégration dans le système de transport public.

To]Bike: Pédaler en ville n'a jamais été aussi pratique.

Le vélo à disposition là où il le faut. Un moyen de transport public que l'on peut prélever tout de suite, sans attentes, le vélo c'est amusant et c'est bon pour la santé!

To]Bike. The subscriptions.

To]Bike offers three kinds of subscriptions, in order to meet everyone's needs:

Annual subscription: 25 € including compulsory recharge of 5 €

Weekly subscription: 8 € including compulsory recharge of 3 €

Daily subscriptions: 5 € including compulsory recharge of 3 €

When the subscription expires, non-used credit will not be reimbursed, but it will be considered in case the contract is renewed.

To]Bike offers also a new service for the safeguard of people who choose this kind of transportation - an insurance policy for third party liability. **Annual cost: 5 €**

To]Bike. Subscription and card sale points:

To find the points of sale, visit the site www.tobike.it or call the freephone number **800 548 040**. Information and cards can also be had at the office in **Via Milano 2/C**; call the freephone number **800 548 040** to know the opening time.

To]Bike. Les abonnements

Tobike propose trois types d'abonnements pour répondre au mieux aux exigences des utilisateurs:

Abonnement annuel à 25 €

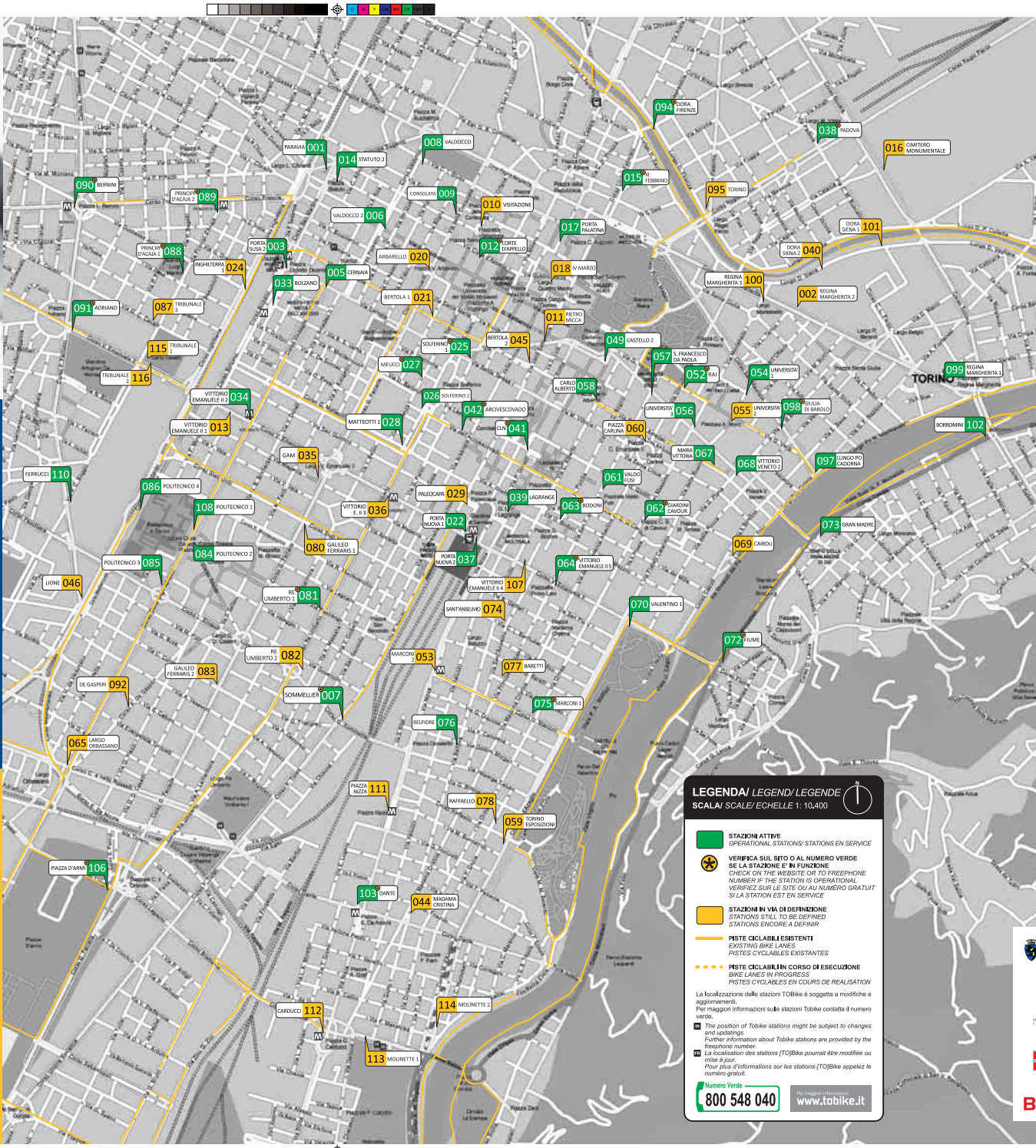
Abonnement hebdomadaire à 8 €

Abonnement journalier à 5 €

Il comprend la première recharge obligatoire de 3 €

Abonnement mensuel à 5 €

Il comprend la première recharge obligatoire de 3 €



LEGENDA / LEGEND / LEGENDE
SCALA / SCALE / ECHELLE 1: 10.400

- STAZIONI ATTIVE / OPERATIONAL STATIONS / STATIONS EN SERVICE**
- VERIFICA SUL SITO O AL NUMERO VERDE SE LA STAZIONE E' IN FUNZIONE / CHECK ON THE WEBSITE OR TO FREEPHONE NUMBER IF THE STATION IS OPERATIONAL / VERIFIEZ SUR LE SITE OU AU NUMERO GRATUIT SI LA STATION EST EN SERVICE**
- STAZIONI IN VIA DI DEFINIZIONE / STATIONS STILL TO BE DEFINED / STATIONS ENCORE A DEFINIR**
- PISTE CICLABILI ESISTENTI / EXISTING BIKE LANES / PISTES CYCLABLES EXISTANTES**
- PISTE CICLABILI IN CORSO DI ESECUZIONE / BIKE LANES IN PROGRESS / PISTES CYCLABLES EN COURS DE REALISATION**

La localizzazione delle stazioni To]Bike è soggetta a modifiche e aggiornamenti.
For maggiori informazioni sulle stazioni To]Bike contatta il numero verde.
The position of Tobike stations might be subject to changes and updates.
Further information about Tobike stations are provided by the freephone number.
La localizzazione des stations To]Bike pourra être modifiée ou mise à jour.
Pour plus d'informations sur les stations To]Bike appelez le numero gratuit.

Numero Verde **800 548 040**
No number charges www.tobike.it

MAP OF BIKE SHARING STATIONS
PLAN DES STATIONS DU SERVICE [TO] BIKE

MAPPA STAZIONI
BIKESHARING